

**MINISTRE DE L'EQUIPEMENT
DES TRANSPORTS ET DU DESENCLAVEMENT**

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

**DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS
TERRESTRES, MARITIMES ET FLUVIAUX**

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

**REPUBLIQUE DU MALI
Un Peuple – Un But – Une Foi**

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*



Annuaire Statistique des Transports Resultats Provisoires 2015



SOMMAIRE

N°		PAGE
I	NOTE DE PRESENTATION DE L'ANNUAIRE STATISTIQUE	6-7-8-9-10
II	INDICATEURS GENERAUX	11
	Indicateurs de performance macro-économique	12
	Principaux indicateurs Socio-économiques	13-14
III	TRANSPORT ROUTIER	15
	Dépenses Routières en million F CFA	16
	Evolution des Indicateurs des Infrastructures Routières	17
	Parc des véhicules routiers par Région	18
	Répartition du parc routier par région d'immatriculation	19
	Véhicules routiers immatriculés	20
	Parc des véhicules routiers par genre et Age	21
	Répartition des véhicules par Age	22
	Parc des Véhicules routiers par Genre et par Carburant	23
	Parc de véhicule des transports routiers de marchandise par genre et par Carrosserie	24
	Accident corporel de la circulation (district de Bamako)	25
	Tableau : Nombre de victimes par catégorie d'usagers en 2015	26
	Répartition : nombre de tués par usagés	27
	Tableau d'évolution des accidents corporels depuis 2009	28
	Répartition géographique des accidents corporels au cours de 2015	29
	Situation des Recettes	30
	Evolution des recettes	31
	Cartes grises	32
	Nouvelles Délivrances permis de conduire	33
	Extension de Permis de Conduire	34
	Permis de conduire (duplicatas, échanges, renouvellement, reconstitution)	35
	Récapitulatif des permis de conduire	36
	Expertises	37
	Cartes de transport	38
	Evolution des prix indicatifs à la pompe	39
	Evolution des prix indicatifs du gasoil	40
	Evolution des prix indicatifs du gasoil (graphique)	41
	Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places) liaison urbaine : Bamako	42
	Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places) liaison interurbaine : Bamako-San	43
	Estimation du cout d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile) liaison interurbaine	44
	Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (40 tonnes de charge utile)	45

	Distances kilométriques	46
IV	TRANSPORT FERROVIAIRES	47
	Evolution des indicateurs des infrastructures ferroviaires	48
	Exploitation des Infrastructures	49
	Performances du Matériel Roulant	50
	Résultat trafic voyageurs	51
	Résultats du trafic marchandises	52
	RESULTATS DU TRAFIC MARCHANDISES ANNEE 2015	53

	Element financiers	54
	Synthèses résultats trafics	55
	Résultats de trafic sur l'axe ferroviaire Dakar – Bamako	56
	TRANSPORT FLUVIAL	57
	Des infrastructures fluviales	58
	Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali	59
	Caractéristiques de la flotte fluviale	60
	Production de la compagnie malienne de navigation	61
	Trafic de principale escale fluviale de la COMANAV	62-63-64
VI	TRANSPORT AERIEN	65
	Evolution des Indicateurs des Infrastructures Aéroportuaires	66
	Principales caractéristiques des aéroports du Mali	67-68-69
	Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou	70
	Evolution du trafic des passagers	71
VII	TRANSPORTS PAR CORRIDOR	72
	Voies terrestres d'accès à la Mer à partir du Mali	73
	Importation du Mali par axes	74-75-76-77-78
	Exportation du Mali par axes	79-80-81
	Trafic International par Corridor	82
	Trafic marchandises maritimes	83
VII	METEO	84
	Pluviométries mensuelles (mm) nombre de jour de pluie	85-86
	Température minima et maximum mensuelle	87-88
	Humidité relative minimum mensuelle (%) vitesse du vent moyenne	89
	Vitesse moyenne mensuelle du vent (m/t)	90

ABREVIATIONS ET SIGLES

ABFN : Agence du Bassin du Fleuve Niger
ABN : Agence du Bassin du Niger
ADM : Aéroport du Mali
AFD : Agence Française de Développement
AGETIPE : Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt pour l'Emploi au Mali
AGETIER : Agence d'Exécution des Travaux d'Infrastructures et d'Equipements Ruraux
AGERROUTE : Agence d'Exécution Chargée de l'Entretien Routier
ANAC : Agence Nationale de l'Aviation Civile
AR : Autorité Routière
ASECNA : Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne
BAD : Banque Africaine de Développement
BID : Banque Islamique de Développement
BOAD : Banque Ouest Africaine de Développement
BSI : Budget Spécial d'Investissement
CAM : Compagnie Aérienne du Mali
CEDEAO : Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest
CEN-SAD : Communauté des Etats Sahélo-Sahariens
CETRU : Cellule des Travaux Routiers d'Urgence
CILSS : Comité Inter-Etat de Lutte Contre la Sécheresse au Sahel
CDMT : Cadre de Dépenses à Moyen Terme
CMDT : Compagnie Malienne pour le Développement Textile
CMC : Conseil Malien des Chargeurs
DBF : Dakar Bamako Ferroviaire
CMTR : Conseil Malien des Transporteurs
CNREX-BTP : Centre National de Recherche et d'Expérimentation pour les Bâtiments et Travaux Publics
CSLP : Cadre Stratégique de lutte Contre la Pauvreté
CPS : Cellule de Planification et de la Statistique
COMANAV : Compagnie Malienne de Navigation
DFM : Direction Financière et du Matériel
DAO : Dossier d'Appel d'Offres
DNM : Direction National de la Météorologie
DNTTMF : Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux
DNR : Direction Nationale des Routes
DNSI : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique
DRT : Direction Régionale des Transports
EMASE : Entrepôts Maliens au Sénégal
EMACI : Entrepôts Maliens en Côte d'Ivoire
EMAMAU : Entrepôts Maliens en Mauritanie
EMAGHA : Entrepôts Maliens au Ghana
EMAGUI : Entrepôts Maliens en Guinée
EMATO : Entrepôts Maliens au Togo
FED : Fonds Européen de Développement
FIDA : Fonds International de Développement Agricole

GIE : Groupement d'Intérêt Economique
IDA : International Développement Association
INFET : Institut National de Formation en Equipement et en Transport
LIPTAKO-GOURMA : Autorité du Liptako-Gourma
MET : Ministère de l'Equipement et des Transports
MOD : Maîtrise d'Ouvrage Déléguée
NEPAD : Nouveau Partenariat Pour le Développement de l'Afrique
ND : Non Disponible
OMO : Opération de Développement Mil Mopti
OMVS : Organisation pour la Mise en Valeur du fleuve Sénégal
OHVN : Office Haute Vallée du Niger
ON : Office du Niger
OHADA : Organisation pour l'Harmonisation des Droits des Affaires en Afrique
OPEP : Organisation des Pays Producteurs du Pétrole
PA : Pistes Améliorées
PACT : Programme d'Amélioration des Corridors de Transport
PL : Poids Lourds
PST : Projet Sectoriel des Transports
PNIR : Programme National d'Infrastructures Rurales
PNB : Produit National Brut
PS : Pistes Saisonnières
PTF : Partenaires Techniques et Financiers
RAGAAE : Régie Administrative de Gestion de l'Activité d'Assistance en Escal
RB : Routes Bitumées
RTM : Routes en Terre Moderne
RN : Routes Nationales
RR : Routes Régionales
RL : Routes Locales
RC : Routes Communales
SDAU : Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme
SDR : Service des Donnés Routières
SONAM : Société Navale Malienne
SSATP : Programme de Politique de Transport en Afrique Subsaharienne
SRR : Service de Renforcement des Routes
TDR : Terme de Référence
TIE : Transport Inter-Etat
TRIE : Transit Routier Inter-Etat
UEMOA : Union Economique et Monétaire Ouest Africaine

Note sur l'annuaire statistique du secteur des transports

Le Mali est un vaste pays continental de 1 241 238 km² à vocation agro-sylvo-pastorale avec une population estimée à 17 963,22 habitants en 2015. Les 2/3 du pays quasi désertique sont occupés par 10 % de la population. En milieu rural vivent 67,6 % des habitants.

Le produit intérieur brut en 2009 (prix courants) était estimé à 3 372,3 milliards de FCFA. La part des transports et télécommunications pour l'année 2009 était estimée à 5,58 % du PIB.

Le taux de croissance du PIB était de 5,0 % en 2008, 4,5 % en 2009 ; 5,8 en 2010, 2,7% en 2011 ; 0,0% en 2012, 1,7% en 2013 ; 7,20% en 2014 et 6,0% en 2015. La conjoncture internationale et nationale a été caractérisée par la hausse des prix des hydrocarbures et des produits alimentaires. Le taux d'inflation en 2012 a été de 5,3 %. -0,6% en 2013 ; 0,9 en 2014 et 1,5% en 2015

Les principaux produits d'exportation du Mali sont l'or (56 %) , la fibre de coton (27 %) et le bétail (5 %) .

Pour permettre la prise de décisions appropriées au niveau de l'administration et des opérateurs économiques, la Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux, à travers l'Observatoire des transports, élabore périodiquement depuis 1995, l'annuaire statistique des transports. Cet outil statistique constitue un récapitulatif des principaux indicateurs de performance relatifs aux infrastructures et moyens de transports, aux trafics, coûts et prix de transport et à la sécurité des transports.

De l'examen des données statistiques de l'annuaire 2015 des transports, on peut retenir les principales indications suivantes :

1-LE TRANSPORT ROUTIER

Le réseau routier, suivi par la Direction Nationale des Routes, a évolué de 1994 à 2008 de 14 776 km à 21 331 km avec une nette amélioration de la catégorie et de l'entretien des routes. En effet, les routes revêtues sont passées de 2569 km (en 1994) à 4883 km (en 2008), les routes en terre moderne de 1597 km (en 1994) à 11498 km (en 2008), les pistes améliorées de 3090 km (en 1994) à 4950 km (en 2008).

En 2015, le réseau routier classé était de 89024km, dont 5994 km de routes revêtues (6,73 % du total).

En 2008, les nouvelles constructions ont été de 216 km de routes bitumées et 76 km de routes en terre modernes.

L'état d'entretien du réseau routier s'est fortement amélioré. En 2008, l'entretien routier a porté sur 3569 km de routes bitumées, 6941 km de route en terre et 2 200 km de pistes agricoles pour un montant de 8 789 870 000 FCFA.

En 2009, les dépenses routières étaient de 126,454 milliards de FCFA dont 110,911FCFA en nouvelles constructions, 13,137 milliards FCFA en entretien courant et 2,406 milliards de FCFA en entretien périodique.

20,5 milliards de FCFA ont été dépensés en entretien courant des routes en 2010 et 19,840 milliards de FCFA en 2011. En 2012 les dépenses routières se chiffrent à 41,143milliards

reparties comme suite : Constructions nouvelles 13,366 milliards, Réhabilitations 9,391 milliards, Entretien périodiques 6,892 milliards et Entretien courants 11,494 milliards. En 2013, les constructions nouvelles s'élevaient à 15,965 milliards, l'entretien périodique à 5,767 milliards, l'entretien courant à 12,199 milliards pour une somme totale de 33,931 milliards. En 2014, les dépenses se chiffraient 52,042 milliards dont, 7,564 constructions nouvelles ; 28,070 milliards réhabilitation ; 5,767 milliards entretien périodique et 10,641 milliards entretiens courant. En 2015 les dépenses d'entretiens courant tournent au tour de 34,400 milliards de francs CFA routes revêtues et modernes et 0,690 milliards CFA pistes.

La construction des routes bitumées a été 150 km en 2010, 294 km en 2011, 1 km en 2012 et 75 km en 2013. Les pistes construites ou réhabilitées étaient de 971 km en 2010, 5037 km en 2011, 145 km en 2012, 0 km en 2013 ; 140 km en 2014 et 0,0 km en 2015.

LE PARC ROUTIER COMMERCIAL

Le parc routier commercial est passé de 17543 véhicules en 2008, 18482 en 2009, 16562 en 2010, 20543 en 2011, 18155 en 2012, 21087 en 2013, 27869 en 2014 et 30921 en 2015 soit une augmentation de 1.8% par rapport à 2014.

En 2015, les 30921 cartes de transport ont été délivrées comme suit : 82% à Bamako, suivi de Sikasso avec 12%, Ségou 2%, Kayes 2%, Mopti 0.57%, .

En ce qui concerne **le parc routier total**, les données du fichier des cartes grises font ressortir, au 31/12/2014, que le parc des véhicules immatriculés est de 313270 au 31/12/2015. unités dont 2% ayant au plus 1 an d'âge, 4,6% de 2 à 3 ans, 5,8% de 4 à 5 ans, 7% de 6 à 7 ans, 8% de 8 à 10 ans, 10% de 11 à 15 et 62% plus de 15 ans.

Au 31/12/2010, il était de 245 567 véhicules dont 72% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2011, il était de 258 230 véhicules dont 74,67% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2012, il était de 269609 véhicules dont 70% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2013, il est passé à 289828 véhicules dont 70,7% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2014, il est passé à 313270 véhicules dont 71% immatriculés dans le District de Bamako. Au 31/12/2015, il est passé à 344345 véhicules dont 72% immatriculés dans le District de Bamako.

LES AUTORISATIONS ET PERMIS DE CONDUIRE

Les permis de conduire nouvellement délivrés par la Direction Nationale des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux ont été de 29 912 en 2008, 78776 en 2009, 58 264 en 2010, 41001 en 2011, 35124 en 2012, 33161 en 2013 et 35072 en 2014 et 38980 en 2015.

L'ensemble des opérations effectuées ont concerné 41 264 permis de conduire en 2007, 45 237 en 2008, 97216 en 2009, 74997 en 2010, 61901 en 2011, 58018 en 2012., 56244 en 2013 ;53402 en 2014 et 64564 en 2015.

LES NOUVELLES IMMATRICULATIONS DES VEHICULES ROUTIERS

Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers qui étaient de 2 577 unités en 1994 concernaient 12 926 en 2008 ,79 085 en 2009 , 18 201 en 2010, 21 515 en 2011, 18 000 en 2012,16757 en 2013 , 23451 en 2014 et 31075 en 2015 ; soit 8.99% de plus que 2014.

LES EXPERTISES D'ACCIDENTS ROUTIERS

Les expertises d'accidents de véhicules routiers sont passées de 792 en 2008 , 707 en 2009 , 412 en 2010 , 1983 en 2011, 180 en 2012 , 237 en 2013 et 418 en 2014.

Au niveau du District de Bamako le nombre des accidents de la route est passé de 2918 en 2008, 2568 en 2009, 2579 en 2011, 2449 en 2012, 2519 en 2013 et 3485 en 2014. Le fait le plus grave est lié à l'augmentation du nombre des personnes tuées qui passe de 157 en 2008, 156 en 2009, 194 en 2011, 133 en 2012, 120 en 2013, 161 en 2014 et 354 en 2015.

LE TRAFIC INTERIEUR ROUTIER DES MARCHANDISES SOLIDES

Le trafic intérieur routier de marchandises solides suivi par la Direction Nationale des Transports est passé de 1 178 241 en 2008 et 991 496 tonnes en 2009.

En 2009, les principales Régions de chargement sont Sikasso (53 %), Ségou (27 %) Bamako (7%) et les principales régions de déchargement sont Bamako(35 %), Sikasso (22%), Kayes (13%), Ségou (10%).

Les statistiques du trafic intérieur suivi par la DNTTMF ne sont plus disponibles. De ce fait, l'Observatoire n'est pas en mesure de donner ces informations.

LES TARIFS DE REFERENCES DES TRANSPORTS ROUTIERS

Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises ont évolué comme suit de 1994 à 2003.

. Axe international solide Abidjan-Mali de 29.45 FCFA / TKM à 32.6 FCFA/TKM (soit une augmentation de 10.69%)

. Axe international Hydrocarbures Abidjan-Mali de 31.84 FCFA/m³-Km à 35 FCFA/m³-Km (soit une augmentation de 9,92%).

.Axe National voyageurs route revêtue cas Bamako Mopti 10,06 FCFA/VKm à 10,84 FCFA/VKm (soit une augmentation de 7.75%).

Il y a lieu de signaler que le prix à la pompe du Gasoil en Décembre 1994 était de 275 FCFA/litre contre 359 FCFA/litre en Décembre 2002 et 408 FCFA / l en décembre 2003 et 510 FCFA en décembre 2005 (soit une augmentation moyenne annuelle de 7,76 %).

En 2005, les transporteurs ont proposé un réajustement du tarif indicatif sur route revêtue dans la fourchette de 32 à 36 FCFA la TKM.

En 2006, 2007, 2008 et 2009 les prix indicatifs du transport routier n'ont pas changés par rapport à ceux de 2005.

Compte tenu de la fixation des tarifs indicatifs des transports depuis 2005, de la crise économique et de l'augmentation des prix du carburant et des lubrifiants ; la DNTTMF en

commun accord avec le département des transports et le syndicat des transporteurs routiers ont procédé à un léger réajustement des tarifs en attendant une étude approfondie.

2-LE TRAFIC INTERNATIONAL TERRESTRE

Le trafic international terrestre des marchandises solides (les importations et exportations) du Mali a évolué de 2 629 626 tonnes en 2008, 2786176 tonnes en 2009 280787 tonnes en 2010 et 2802616 tonnes en 2011.

En 2008, le trafic total marchandises (solides et hydrocarbures) est de 3 523 675 tonnes dont 2 417 274 tonnes à l'importation et 445 178 tonnes à l'exportation.

En 2009, le trafic total marchandises (solides et hydrocarbures) est de 367 112 tonnes dont 3 361 896 tonnes à l'importation et 313 216 tonnes à l'exportation.

En 2010, le trafic total marchandises (solides et hydrocarbures) se chiffre à 3 578 562 tonnes dont 340 9617 tonnes à l'importation et 168 945 tonnes à l'exportation.

En 2011, le trafic total marchandises (solides et hydrocarbures) se chiffre à 3946192 tonnes dont 3 683622 tonnes à l'importation et 262 570 tonnes à l'exportation.

En 2012, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 4 089 700 tonnes dont 3 697 704 tonnes à l'importation et 390 201 tonnes à l'exportation.

En 2013, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 4 368 680 tonnes dont 3 919 472 tonnes à l'importation et 449 207 tonnes à l'exportation.

En 2014, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 4 425 892 tonnes dont 4 039 526 tonnes à l'importation et 386 364 tonnes à l'exportation.

En 2015, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 397 500 tonnes dont 4707 238 tonnes à l'importation et 386 364 tonnes à l'exportation.

3-LE TRANSPORT FERROVIAIRE

Le transport ferroviaire constitue le second mode de transport utilisé au Mali de par le tonnage transporté sur sa voie principale longue de 729 km. La voie ferroviaire se caractérise surtout par sa vétusté. En 2015, Transrail. SA a exploité en moyenne 12 locomotives avec un taux de disponibilité de 43%. Les wagons pour marchandises au nombre de 450 unités avaient un taux de disponibilité de 81%. Le kilométrage mensuel parcouru par locomotive disponible était de 9143km et la rotation moyenne par wagon en trafic international est de 19 jours. Le trafic voyageur était de 29824 voyageurs en 2015 ; 81895 voyageurs en 2014 ; 95053 voyageurs en 2013, 85981 voyageurs en 2012, 111 139 passagers en 2011, 112 687 passagers en 2010 contre 111 671 passagers en 2009 et 106 272 passagers en 2008. Le trafic total marchandises a été de 210760 tonnes ; 253089 tonnes en 2014, 289000 tonnes en 2013, 243653 tonnes en 2012, 380661 tonnes en 2011, 439 926 tonnes en 2010 contre 390 753 tonnes en 2009 et 378 986 tonnes en 2008.

4-LE TRANSPORT FLUVIAL

Le trafic voyageur de la COMANAV a été de 7858 passagers en 2011, 5297 passagers en 2010 contre 5187 passagers en 2009 et 8 215 passagers en 2008.

Les marchandises transportées par la COMANAV étaient de 8859 tonnes en 2011, 5280 tonnes en 2010 contre 8151 tonnes en 2009 et 8982 tonnes en 2008.

La crise politico-militaire survenue au Mali en 2012 a sérieusement entravé les activités de la COMANAV, si bien qu'elle n'a pas fourni de données statistiques en 2012, car il n'y a pas eu d'activité de transports.

La COMANAV a repris ses activités en Août 2013 ; le trafic réalisé se chiffre à 6767 voyageurs et 7095 tonnes de marchandises. Les activités se sont poursuivies en 2014 avec une réalisation de 4635 voyageurs et 5526 tonnes.

5-LE TRANSPORT AERIEN

L'infrastructure aéroportuaire s'est beaucoup améliorée surtout lors des préparatifs de la CAN 2002 qui ont abouti à la construction de deux aérodromes à caractère international (Sikasso-Dignagna, Kayes Dag-Dag) et la réhabilitation de Mopti Ambodedjo et Tombouctou.

Durant l'année 2006, un nouvel aérodrome privé a été construit sur le site minier de Loulou.

Le trafic passager (arrivée+départ+transit) a évolué à Bamako de 628 290 passagers en 2008, 600 603 passagers en 2009, 609 711 passagers en 2010, 582243 passagers en 2011, 528666 passagers en 2012, 573802 passagers en 2013, 615977 passagers en 2014 et 672769 passagers en 2015 soit une augmentation de 9,22% par rapport à 2014.

Le trafic passager des aéroports intérieurs a été de 18 936 passagers en 2011, 24621 passagers en 2010 contre 30 850 voyageurs en 2008 et en 2009 le nombre a été de 29 771 passagers.

Le trafic intérieur non disponible.

LES INDICATEURS GENERAUX

INDICATEURS DE PERFORMANCE MACROECONOMIQUE

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Ressources et emploi des biens et services						
PIB aux prix du marcé (mrd FCFA courants)	5288,9	6123,9	6352,4	6543,944	7113,8	7748,1
PIB aux prix du marcé (mrd \$courants)						
PIB aux prix du marcé (mrd £ courants)						
Part du PIB du secteur formel (en % PIB)						
Taux de croissance réel du PIB aux prix du marché	5,41%	3,24%	-0,84%	2,30%	7,04%	5,96%
Taux de croissance réel du PIB aux coût des facteurs prix du marché	6,52%	2,58%	-0,36%	1,99%	7,5%	5,6%
PIB secteur primaire	10,60%	-2,07%	9,01%	-2,93%	9,3%	7,5%
PIB secteur secondaire	-4,98%	0,54%	-7,90%	2,33%	9,1%	-0,6%
PIB secteur tertiaire	10,92%	8,21%	-4,94%	7,27%	5,0%	7,0%
FBCF total (mrd FCFA courants)	1098,7	1142,5	941,3	1106,047	1199,2	1292,6
FBCF privé (mrd FCFA courants)	534,6	612,1	577,5	692,4	741,6	
FBCF publique (mrd FCFA courants)	451,3	502,2	278,7	475,3	654,4	
Taux d'investissement bruts	24,50%	23,10%	21,70%	20,56%	25,50%	24,84%
Taux d'investissement fixe	21,20%	22,20%	16,20%	21,60%	23,57%	
FBCF publique en % du PIBm	9,69%	12,18%	10,94%	12,81%	12,52%	11,79%
FBCF privé en % du PIBm	11,48%	10,00%	5,28%	8,79%	11,05%	13,10%
Coéfficient marginal de capital						
Taux d'épargne intérieur (en % PIBm)	15,34%	16,40%	12,50%			
Taux d'épargne extérieur						
Taux d'épargne nationale brute (en % PIBm)	16,50%	20,10%	20,00%	17,00%	20,0%	21,2%
Taux de consommation (en % PIBm)	17,70%	78,80%	80,00%	83,07%	79,54%	89,70%
Taux de consommation privé	60,80%	61,70%	63,69%	65,53%	62,23%	73,50%
Taux de consommation publique	16,90%	17,10%	16,31%	17,54%	17,31%	16,20%
Produit national brute par tête en FCFA courants	309,278	322,199	326,789	323,015	341,64	
Produit national brute par tête en FCFA constants (1987)	114,003	113,038	109,144	107,15	110,87	
Taux de croissance réel du produit national brute par tête						
Produit national brute par tête en £ EU						
Balance des paiements						
Taux d'importation (en % du PIBm) prix courants	26,29%	18,67%	25,62%	23,78%	26,86%	19,80%
Taux d'exportation (en % du PIBm) prix courants	20,17%	16,67%	19,28%	20,87%	23,24%	19,30%
Déficit commercial (FOB en % du PIBm)	-6,11%	-2,00%	-6,33%	-2,90%	-3,62%	
Compte courants (hors transfert OFF) en % du PIBm	-11,20%	-7,80%	-13,00%	-7,10%		
Compte courants (y compris transfert OFF) en % du PIBm	-10,20%	-6,20%	-11,20%	-5,60%		
Réserves net en mois d'importation caf						4,8
Réserves brute en mois d'importation caf						
Ratios du secteur de la dette en % des exportations	133,70%	129,40%	104,90%	124,80%	146,34%	158,40%
Finances publiques						
Taux de préssion fiscal (recette fiscale/PIBm)	14,60%	14,70%	14,40%	14,90%	15,90%	14,00%
Taux de fiscalité (Recettes courantes hors don en % du PIB)	17,30%	17,30%	17,30%	17,60%	17,90%	16,40%
Taux de fiscalité (Recettes courantes en % du PIB secteur formel)						
Total des dépenses et prêts nets en % du PIB	22,80%	24,80%	18,60%	22,07%	27,8%	21,3%
Solde opération courantes (épargne publique national en % du PIB)	2,70%	1,00%	2,00%	2,8%	3,1%	2,6%
Solde opération courantes (épargne propre en % du PIB)						
Solde primaire (épargne publique propre hors intérêt) en % du PIB	3,10%	2,00%	1,40%	0,67%	1,39%	-1,50%
Solde budgétaire budgeteire primaire (FMI) en % du PIB	0,70%	-0,60%	2,00%	-0,84%	-1,29%	
Solde budgétaire budgeteire primaire (UEMOA) en % du PIB	3,70%	-1,60%	-0,80%	-0,28%	-2,40%	0,50%
Solde global (base engagement) hors dons en % du PIB	-5,50%	-7,50%	-1,30%	-2,77%	-4,55%	-4,80%
Solde global (base engagement) dons compris en % du PIB	-2,60%	-3,60%	-1,00%	-2,89%	-2,83%	-2,20%
Solde global (base caisse) en % du PIB	-3,70%	-3,80%	-1,20%	-2,81%	-5,65%	-2,90%
Situation monétaire						
Créances sur trésor (taux de croissance)						
Créance sur l'économie (taux de croissance)						
Croissance de la masse monétaire (M2)	16,00%	15,30%	15,20%	7,10%	7,10%	7,10%
Vitesse de la circulation de la monaie (PIB/M2 fin de période)	3,6	3,4	3,1	2,9	3,0	4,1
Taux de liquidité (M2/PIBm)	27,80%	29,70%	32,50%	34,00%	33,00%	24,60%

nd:non disponible

Principaux indicateurs socio-économiques

	unité	2011	2012	2013	2014	2015
superficie	km2	1241238	1241238	1241238	1241238	1241238
Population totale	1.000 habitants	15840,15	16319,05	16736,50	17339,01	17963,22
Population urbaine	id	3168,1	3263,8	3361,6	3468,4	3607,9
Population du district de Bamako	id					
Densité de population	habitant/km2					
taux de croissance de l'économie	%	3,2%	-0,8%	2,3%	7,0%	6,0%
taux de l'inflation		3,0	5,3	-0,6	0,9	1,5
Produit intérieur brut (Prix courants)	milliards FCFA	6123,9	6352,4	6543,9	7113,8	7748,1
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id	5215,3	5443,5	6738,7		
Epargne brute (Prix courants)	id	571,3	904,0	1865,0		
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	1142,5	941,3	1106,0	1199,2	1292,6
Epargne brute/Revenu national brut	%	11,0%	16,6%	27,7%		
FBCF/Revenu national brut	%	21,4%	15,6%	17,0%		
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA	329 247	333 569	400 925		
Valeur ajoutée (Prix courants) sectorielles aux coûts des facteurs	milliards FCFA	5630,1	5856,9	6034,4	6581,8	7034,1
<i>dont</i> branche Transport et Télécommunications	id	283,2	284,8	349,1	385,5	423,1
Valeur ajoutée Transport et Télécom./PIB	%	4,6%	4,5%	5,3%	5,4%	5,5%
Mil, sorgho	1.000 tonnes	2653,2	2984,7	1971,9	2986,9	3442,3
Riz paddy	id	1741,5	1914,9	2211,9	2166,8	2451,3
Mais fonio	id	1298,2	1713,7	1488,3	1744,0	2092,0
Blé/orge	id					
total cereales	id	5692,9	6613,3	5672,2	6897,8	8009,9
Arachide(Coque)	id			545,4		
Coton-graine	id	261,9	445,3	440,0	505,0	650,0
Bovins	1.000 têtes	9438,2	9721,3	10013,0	10313,4	
Ovins, caprins	id	29807,2	31297,5	33902,3	30675,1	
Porcins	tonnes	75,8	76,5	77,3	78,1	
Poisson frais	tonnes	105971,3	69873,02	88200	92610	
Poissons fumés et séchés	id					
Bois de chauffe	1.000 stères					
Bois d'œuvre	m3					
Coton fibre	tonnes					
Sucre	id					
Bière	hl					
Boissons non alcoolisées	id					
Electricité	1.000 kwh					
Eau	1.000 m3					
or	tonnes	46,0	50,3	47,0	45,9	53,0
Recettes budgétaires hors dons (Recettes totales hors	milliards FCFA	866,5	922,0	951,5	1106,73	1273,3

dons)						
<i>dont</i> recettes fiscales	id	733,9	769,8	865,2	949,4	1082,3
Dépenses budgétaires (Dépenses totales)	id	1248,8	847,4	1302,9	1453,3	1515,2
<i>dont</i> frais de personnel	id	265,1	291,1	290,8	313,1	357,7
Déficit courant hors dons	id	52,1	104,5	42,4	144,8	198,2
Déficit courant hors dons /PIB	%	1,0	2,0	2,8	2,4	2,6
Budget moyen par ménage	FCFA					
<i>dont</i> dépenses santé	id					
dépenses alimentation	id					
dépenses habitation	id					
dépenses habillement	id					
dépenses transport	id					

en 2007 ,1 dollar=479fcfacontre 525 fcfa en 2006

TRANSPORT ROUTIER



DEPENSES ROUTIERES DE 2010 à 2015 En million de F CFA

Année	2011	2012	2013	2014	2015
Construction nouvelles	93001	13366	15965	7564	
Routes revêtues					
Routes en terre					
Pistes					
Réhabilitation	19465	9391		28070	
Routes revêtues					
Routes en terre					
Pistes					
Entretien périodique	4000	6892	5767	5767	
Routes revêtues	4000	6892			
Routes en terre		0			
Pistes		0			
Entretien courant	17114	11494	12199	10641	34400
Routes revêtues*		7253			
Routes en terre		2683			
Pistes		1558			690
Totale	133580	41143	33931	52042	
financement de l'Etat					
Financement extérieur					
Montant des travaux régis					

Source : Direction nationale des Routes et autorité routière

(*): Ces chiffres contiennent les montants de l'entretien courant des routes en terre,

nd: non disponible

EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Indicateurs	unité	2010	2011	2012	2013		
Routes bitumées entretenues	km	4320	4172	3867	4241	4788	5565
Routes bitumées construites	km	150	251,5	1	75	69	
Routes en terre et pistes entretenues	km	7880	9692	11372	6093	6413	13556
Routes en terre construites	km	nd	nd	14,5	0	140	nd
Pistes construites	km	971	1000	nd		nd	nd
Routes entretenues au total	km	12200	13864	15239	10374	11201	19121
Routes en bon état	%	nd	nd	35	35	37	12
Routes en état passable	%	nd	nd	41,2	31	39	31
Routes en mauvais état	%	nd	nd	23	34	23	57
Routes bitumées en bon état	%	40	42	35		35	38
Routes en terre moderne en bon état	%	nd	nd	35			

Source : CPS/MET - DNR-SDR

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR REGION

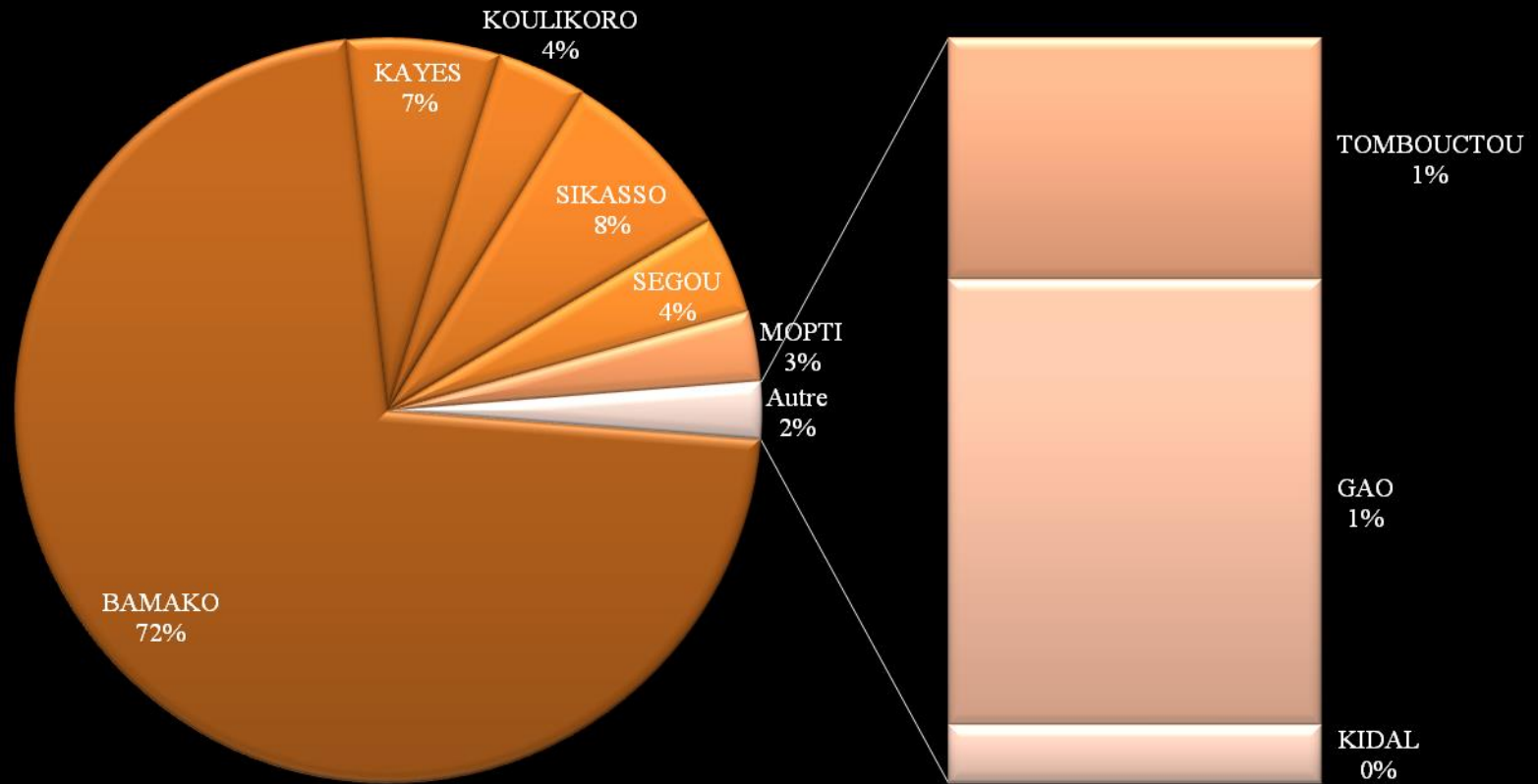
unité : nombre de véhicules au 31/12/ 2015

REGION	BAMA KO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
GENRE										
MOTO	13 781	8 115	2 316	15 386	5 179	6 224	1 364	2 356	231	54 952
VP	143 119	8 157	6 401	4 730	4 625	1 314	806	1 615	231	170 998
V.TRANSP. COMMUN	22 047	1 253	1 785	1 713	1 382	649	78	170	16	29 093
CAMION	15 545	2028	926	1 080	912	1 003	214	326	39	22 073
CAMIONNETTE	19 274	1 686	1 347	1 842	1 215	612	240	342	104	26 662
REMORQUE	194	11	11	15	0	1	0	0	0	232
SEMI/REMORQUE	10 978	665	277	1 034	669	260	4	111	7	14 005
TRACTEUR ROUTIER	12 419	696	217	770	648	307	11	82	8	15 158
AUTRES VEHICULES	10 522	160	100	145	84	80	25	36	20	11 172
TOTAL	247 879	22 771	13 380	26 715	14 714	10 450	2 742	5 038	656	344 345

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

REPARTITION DU PARC PAR REGION D'IMMATRICULATION



Source : cartes grises
2015

VEHICULES ROUTIERS IMMATRICULES

unité : nombre de véhicules

01/01/2015 au 31/12/ 2015

REGION	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
GENRE										
MOTO	422	727	32	1 238	101	124	0	2	0	2 646
VP	24 000	539	1048	245	200	149	29	65	4	26 279
V.TRANSP. COMMUN	3625	47	263	51	25	31	1	28	1	4 072
CAMION	2 637	146	164	85	46	49	11	18	1	3 157
CAMIONNETTE	4082	218	251	66	54	49	14	13	2	4 749
REMORQUE	51	0	1	1	0	0	0	0	0	53
SEMI/REMORQUE	2327	49	72	91	38	17	1	7	1	2 603
TRACTEUR ROUTIER	2326	37	42	106	36	21	3	8	1	2 580
AUTRES VEHICULES	128	6	1	0	3	3	0	3	0	144
TOTAL	39 598	1 769	1 874	1 883	503	443	59	144	10	46 283

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR GENRE ET AGE

unité : nombre de véhicules

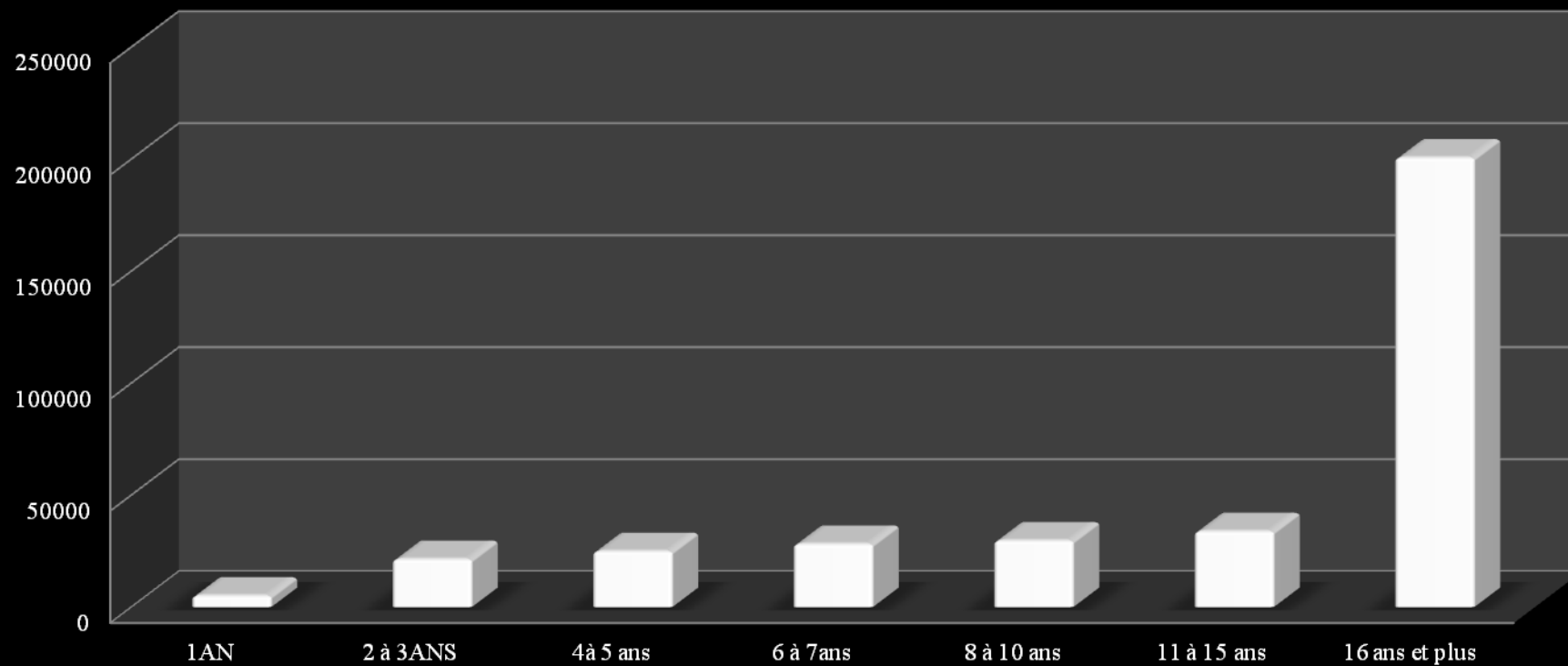
au 31/12/ 2015

GENRE	1AN	2 à 3ANS	4à 5 ans	6 à 7ans	8 à 10 ans	11 à 15 ans	16 ans et plus	TOTAL
MOTO	2321	10019	10629	10695	9313	4691	7284	54952
VP	790	5637	6750	9692	12684	17488	117957	170998
V.TRANSP. COMMUN	94	491	818	705	674	842	25469	29093
CAMION	132	503	727	795	956	2018	16942	22073
CAMIONNETTE	631	2275	2758	3472	3849	5327	8350	26662
REMORQUE	35	6	10	6	7	45	123	232
SEMI/REMORQUE	737	1389	1686	1309	989	1232	6663	14005
TRACTEUR ROUTIER	424	1072	1550	1486	1219	2198	7209	15158
AUTRES VEHICULES	7	74	87	97	86	84	10737	11172
TOTAL	5171	21466	25015	28257	29777	33925	200734	344 345

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

REPARTITION DES VEHICULES PAR AGE



PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR TYPE CARBURANT

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2015

TYPE DE CARBURANT	GAZ-OIL	ESSENCE	sans carburant	TOTAL
GENRE DE VEHICULE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE
MOTO		54952		54952
VP	83340	87658		170998
V.TRANSP. COMMUN	25886	3207		29093
CAMION	21709	364		22073
CAMIONNETTE	20637	6025		26662
REMORQUE			232	232
SEMI/REMORQUE			14005	14005
TRACTEUR ROUTIER	15112	46		15158
AUTRES VEHICULES			11172	11172
TOTAL	166684	152252	25409	344345

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source Fichier cartes grise

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR CARROSSERIE

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2015

CARROSSERIE	CITERNE SPIROS	PLATEAU RIDELE	PLATEAU	FOURGON	BENNE	AUTRES	TOTAL
GENRE DE VEHICULE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE
CAMION	681	5611	983	3784	10443	780	22282
SEMI-REMORQUE	2582	6531	2867	943	573	74	13570
REMORQUE						231	231
TOTAL	3263	12142	3850	4727	11016	1085	36083

NB: Véhicules immatriculés dans la série normale

Source: fichier carte grise

R-15 Accidents corporels de la circulation routière (District de Bamako)

Désignation										2015
Nombre d'accidents	2 333	2 933	2918	2568	2090	2579	2449	2519	3485	2645
- piétons	643	910	842	760	563	645	578	560	817	678
- deux-roues	2124	3252	3429	2934	1978	2587	2745	2693	3618	2716
- voitures particulières	958	1101	936	1053	114	117	109	164	145	123
- transports collectifs	435	797	1881	571	284	229	84	59	87	86
- poids lourds	133	132	81	132	24	24	9	13	5	5
Nombre de victimes	2 832	3 743	4095	3398	2963	3602	3525	3489	4672	3608
- tués	168	155	157	156	171	194	133	120	161	156
- blessés graves	1388	1808	1840	1602	1408	1825	2022	2001	2078	2018
- blessés légers	1276	1780	2098	1760	1384	1583	1370	1368	2433	1434
Nombre de tués	168	155	157	156	171	194	133	120	161	156
- piétons	69	46	53	54	65	68	41	48	57	49
- occupants deux-roues	79	102	97	86	89	110	87	62	88	95
- occupants voitures particulières	8	6	2	7	7	4	2	6	8	11
- occupants transports collectifs	9	1	2	9	10	9	2	3	7	1
- occupants poids lourds	3	0	3	0	0	3	1	1	1	0
Nombre de blessés graves	1 388	1 808	1840	1602	1408	1825	2022	2001	2078	2018
- piétons	324	479	501	362	342	408	426	447	452	485
- occupants deux-roues	854	1196	1233	1119	958	1327	1511	1434	1559	1436
- occupants voitures particulières	107	63	69	50	36	44	52	84	51	56
- occupants transports collectifs	92	67	32	71	70	39	28	28	13	37
- occupants poids lourds	11	3	5	0	2	7	5	8	3	4
Nombre de blessés légers	1 276	1 780	2098	1760	1384	1583	1370	1368	2433	1434
- piétons	240	312	269	256	156	169	111	65	308	144
- occupants deux-roues	858	1152	1648	1277	930	1155	1147	1197	1971	1185
- occupants voitures particulières	73	91	92	54	72	69	55	74	86	56
- occupants transports collectifs	73	91	95	173	204	176	54	28	67	48
- occupants poids lourds	15	16	2	0	22	14	3	4	1	1

Source : DRCTU - District de Bamako

Nombre de victimes par catégorie d'usagers en 2015 :

	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Total victimes
Bicyclette	12	27	117	156
Hippomobile	4	27	60	91
2 roues motorisées	225	966	4476	5667
Voiture particulière	52	271	975	1298
Taxi moto	12	23	120	155
Taxi urbain	20	58	186	264
Taxi inter urbain	2	7	27	36
Minibus urbain	14	41	191	246
Minibus interurbain	6	7	29	42
Bus ou car urbain	8	4	9	21
Bus ou car interurbain	10	3	27	40
Camionnette	2	13	18	33
Camion	56	46	95	197
Esemble articulé	16	14	36	66
Piétons	125	79	52	256
Autres	5	14	30	49
TOTAL	569	1600	6448	8617

Source: ANASER

Nombre de tués par usagés

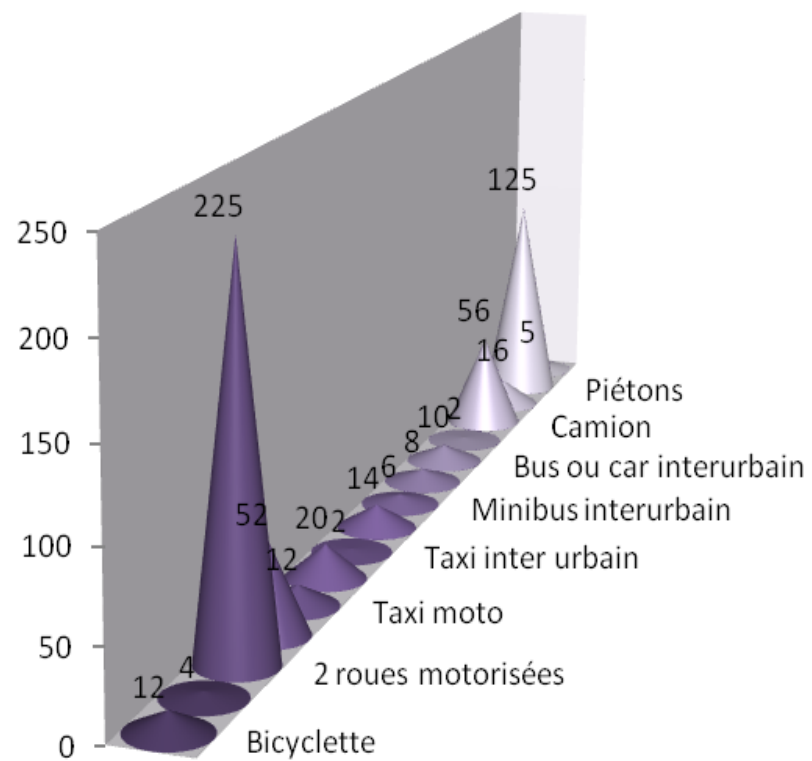
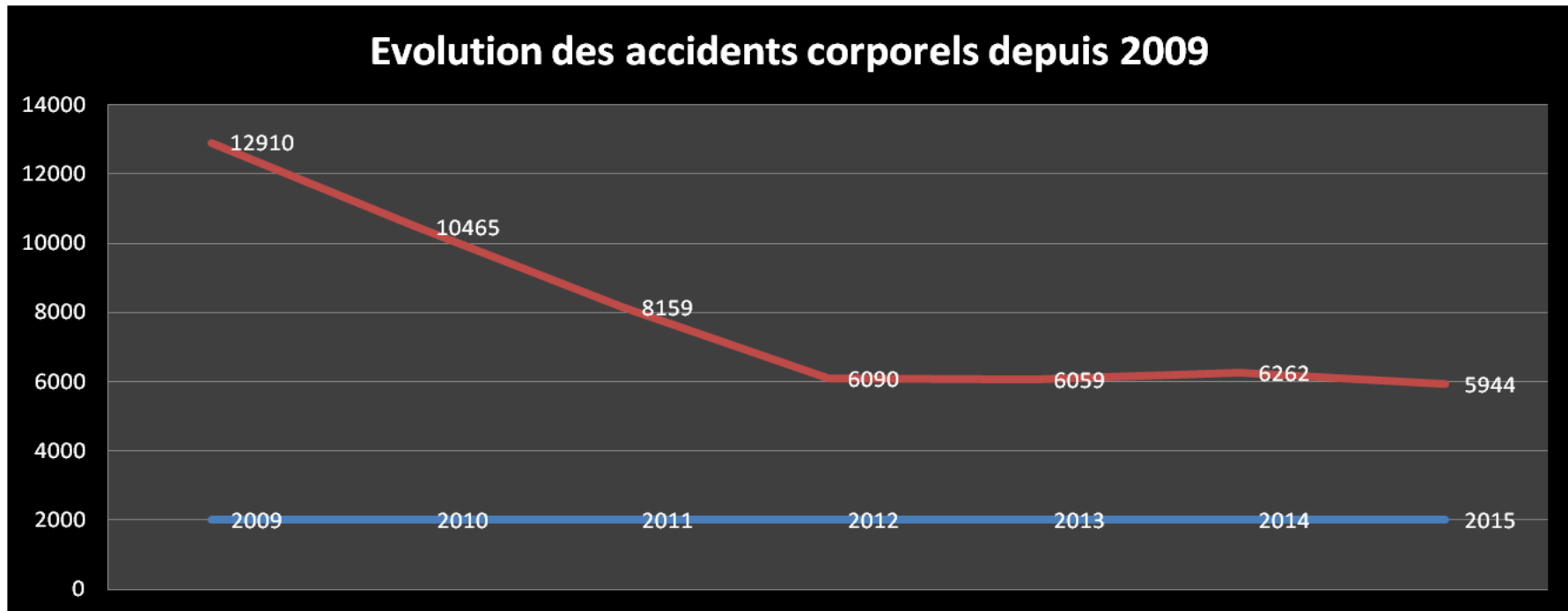


Tableau d'évolution des accidents corporels depuis 2009

Indicateur	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Nombre d'accidents de la circulation routière	12910	10465	8159	6090	6059	6262	5944

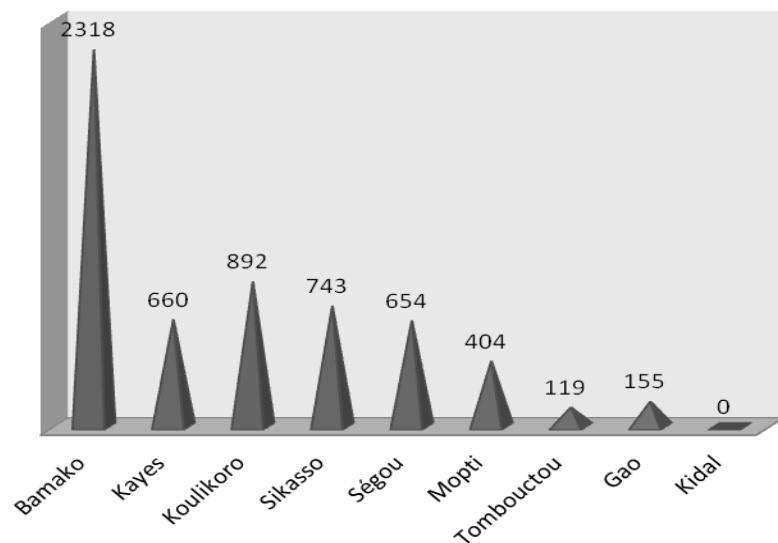
Source: ANASER



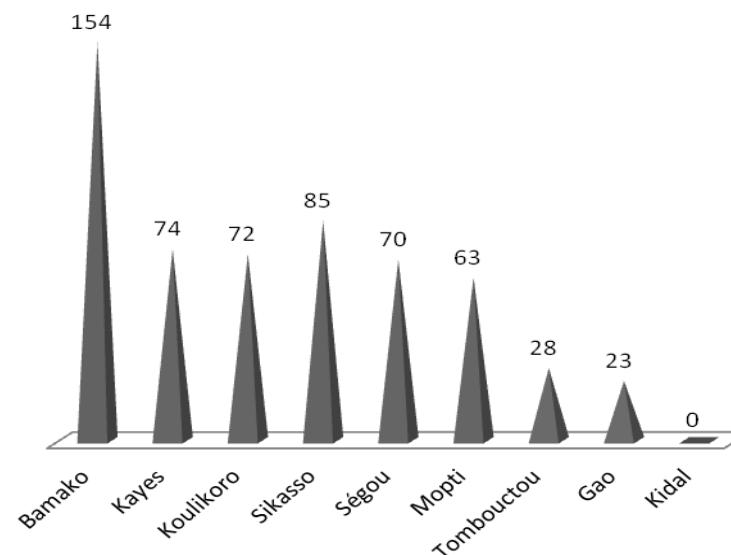
Répartition géographique des accidents corporels au cours de l'année 2015

Régions	Bamako	Kayes	Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal
Accidents	2318	660	892	743	654	404	119	155	0
Tués	154	74	72	85	70	63	28	23	0
Blessés graves	816	157	141	147	142	120	37	40	0
Blessés légers	2708	967	593	883	677	438	84	97	0

Nombre d'accidents



Tués



RECETTES DE LA DNTTMF (aSITUATION DEannée 2015)

ORIGINE										
act	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Segou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
CT	2 762 000	4 773 000	145 734 500	27109000	4 709 000	411 000	123 000	771 000		186 392 500
LV										
PC	20 077 000	72 049 500	143 205 500	31416000	16 788 000	8 330 000	4 334 000	3 394 000		299 594 000
AC										
CP				1025000	5000		75 000	50 000		1 155 000
CG	57 703 000	5 505 750	339 186 000	29754000	69 409 000	18 660 000	724 000	914 000		521 855 750
P V R	4 035 000				6 155 000			305 000		10 495 000
P.V.C	15 665 000		124 595 000	9665000	18 772 000	5 932 000	194 500			174 823 500
P.V.A	290 000			285000	187 500					762 500
Expertise		567 500,00								567 500
RV	482 250	681 000,00	19 769 150	5900080	480 750	563 825				27 877 055,000
VT							1 490 500			1 490 500
Transformation					90000					90 000
Timbres			274 491 750							274 491 750
Total	101 014 250	83 576 750	1 046 981 900	105 154 080	116 596 250	33 896 825	6 941 000	5 434 000		1 499 595 055

Source : rapports DRTTF 2015

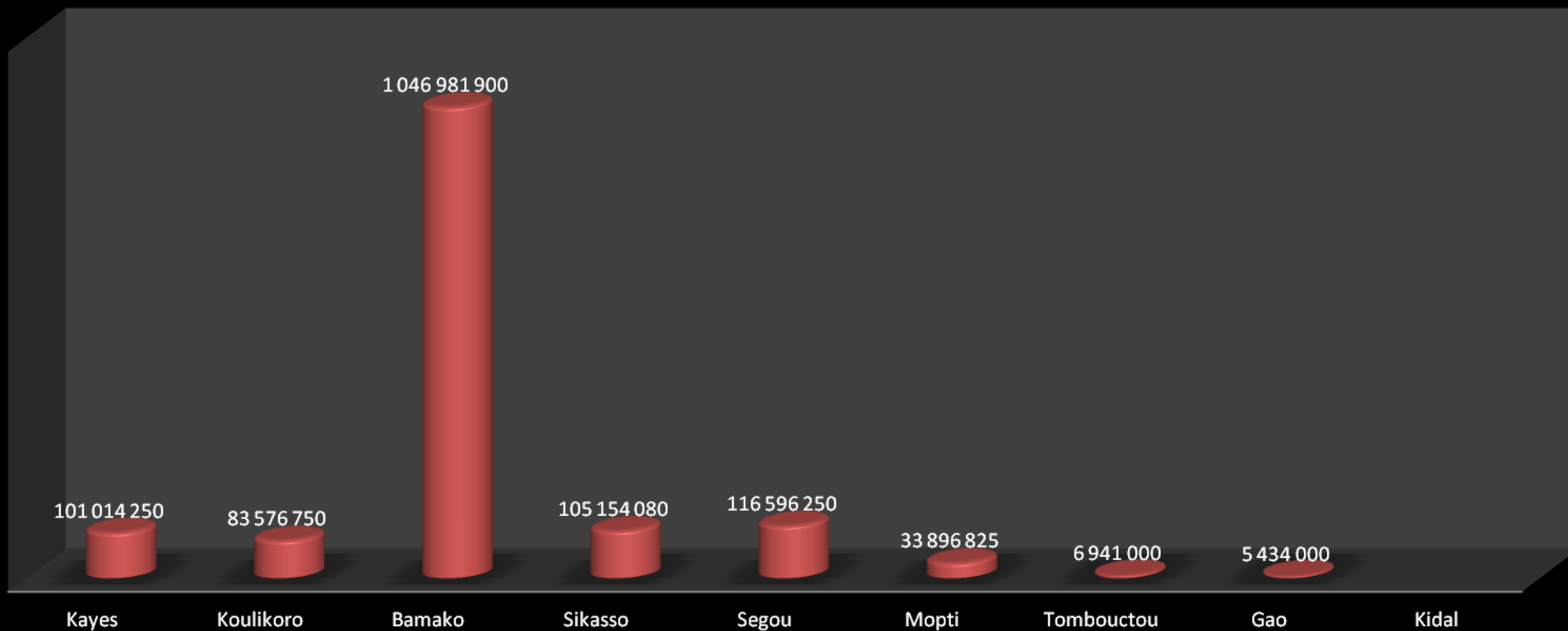
CT:carte de transport;LV:lettre de voiture;PC:permis de conduire; AC:autorisation de conduire;CP:carte professionnelle ;

CG:carte grise; EXP:expertise;VT :visite technique ; RV: Retard de Visite ; PVC : Procès Verbal de Constatation ; PVA : Procès Verbal d'Accident

REGIONS										
	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
ANASER	75 156 400	75 434 760	421 077 100	41 871 500	86 635 500	25 221 000	6 029 000	4 845 000		736 270 260

RUR : redevance usage
routier

Repartition des recettes de la DNTTMF 2015



CARTES GRISES (année 2015)

	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Imma Véhicules	14985	4379	28	407	407	1340				21546
Imma VéloMOTEUR	81	534		20	19	26				680
Imma Motocyclette	369	619	28	1091	1091	91				3289
Imma Tricycles	47									47
Ré-Imma vhi				1						1
Ré-immat moto										
Duplicatas véhi	1730	151	76	116	116	58	4	18		2269
Duplicatas vélo				1	1	1				3
Duplicatas Moto				8	8					16
Régularisation										
Régularisation										
Mutation Véhic.	10870	340	289	970	970			58		13497
Mutation Tricycle	1									1
Mutation Moto	2			1	1					4
Mutation vélomot.										
Renouvellement véhi	1711	219	94	597	597	99	13	17		3347
Renouvellement vélo						0				0
Renouvellement moto				1	1	0				2
Chang.couleur plaq.	604									604
Chang.couleur Adresse.véhi	96					275	59			430
Chang.couleur Adresse. Vélo						2				2
Chang nbre de plces	516									516
Chang sources d'énergie	27									27
Chang.couleur plaq.			8				8			16
Inscription de gage										
Transformation	257		4				1			262
Reprises de plaques	132									132
Inscription de gage	2									2
TOTAL	31430	6242	527	3213	3211	1892	85	93		46693

Source : rapports annuels DRTTF 2015

NOUVELLES DELIVRANCES PERMIS DE CONDUIRE (année 2015)

Cat de permis	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
A1	11	3	0	4	44	0	0	0		62
A2	59	11	5	62	979	187	18	17		1338
B	14601	1655	1107	1867	2261	546	348	476		22861
BC	5297	1685	2437	2306	1841	383	457	276		14682
F	13	1	1	3	18	1	0	0		37
TOTAL	19981	3355	3550	4242	5143	1117	823	769		38980

Sources : rapports DRTTF 2015

EXTENSION DE PERMIS DE CONDUIRE (année 2015)

Type d'extension	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
A à B										
B à A										
B à C	34		21	24	40	13		17		149
C à D	491		635							1126
C à E	108		335							443
D à E	25		74							99
E à D	12		35							47
A1 à B			1	28	69	546		1		645
A2 à B			3		14	6		15		38
A2 à BC			1		4	383		1		389
B à A1				1	6					7
B à A2				12	25	6		3		46
BC à A1				6	12	29				47
BC à A2				1		2				3
BCD à A2					1			1		2
BC à D				290	283	76	61	27		737
BCEàA1				3						3
BCE à A2										
BC à E				613	460	47		17		1137
BCE à D				35	7	2		7		51
BCDE à A1										
BCDE à A2					1					1
BCD à E				61	42	6		2		111
TOTAL	670	582	1105	1074	964	1116	61	91		5663

Sources DRTTF 2015

PERMIS DE CONDUIRE Duplicatas , échanges , renouvellement , reconstitution

Operations	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Duplicatas	3908	459	4179	409	665	165	77	100		9962
Echanges	34	0	2		0	0	6	0		42
Renouvellements	1501	748	4035	1397	1362	364	190	181		9778
International	599	0	0	0	0	0	0	0		599
Reconstitutions	3	0	5	0	0	1	0	0		9
TOTAL	5472	1207	8221	1806	2027	530	273	281		20390

Sources DRTTF 2015

RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (année 2015)

Operations	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Nlles délivrances	19981	3355	3544	4242	5143	1116	823	769		38973
Extensions	670	582	1105	1074	964	1116	61	91		5663
Duplicatas	3908	459	4179	409	665	165	77	100		9962
Echanges	34	0	2	0	0	0	6	0		42
Renouvellement	1501	748	4035	1397	1362	364	190	181		9778
Reconstitutions	3	0	5	0	0	1	0	0		9
International	599	0	0	0	0	0	0	0		599
TOTAL	26123	5144	12870	7122	8134	2762	1157	1141		65026

Sources : rapports DRTTF 2015

Expertises (année 2015)

	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Opera. techniques										
PVC	28869	6242	527	3365		1975	79	94		41151
PV de réception	6744			25		31		3		6803
PVT	317									317
Expertise d'accident	58	108	28	142		7		11		354
Expert. Mécanique	917	807	4	93		111		1		1933
Véh. régularisation	125									125
Expertise de valeur										
Changement de nombre de places et de source	1255									1255
Expertise de reforme								2		
Visites techniques		16978	5257	14727	9229			559		46750
Retards visites techniques			55	873	328			3		1259
Revisites		133		701	520					1354
TOTAL	38285	24268	5871	19926	10077	2124	79	673		101303

Source : rapports annuels DRTTF 2015

CARTES DE TRANSPORT (année 2015)

REGION	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
GENRE DE VEHICULES										
Cars de plus 23 places			138	223						361
Taxis 4/5 places	7001	8	37	3						7049
Taxis 9/10 places	14	4	31	1			4			54
Cttes bachées 15/16 places	65	2		2			2			71
Mini Bus de plus de 18 pls	4296	17		21						4334
Cars de plus 21 places	1324	45	63				4			1436
Camions jusqu'à 10T	4240	55	70	309			11	4		4689
Camions de 11 à 20 T	669	17	20	277			3	9		995
Camions de 21 à 25 T	58	57	20							135
camion de tprt de plus 25 T										
Tracteur routier	3982	78	108	1339				42		5549
Semi-remorque jusqu'à 25T	1319	34	103					42		1498
Semi-remorque de plus 25T	1739			1303						3042
Citerne jusqu'à 10 m3	13	1		33						47
Citerne de 11 m3 à 20 m3		3								3
Citernes de 21 à 25 m3	344	13								357
Citernes au dessus de 25 m3	594	1								595
Remorques	1	29		6						36
TOTAL	25659	364	590	3517	624	46	24	97	0	30921

Source : rapports annuels DRTTF 2015

EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS A LA POMPE (ANNÉE 2015)

Hydrocarbures et Gaz Butane

Hydrocarbure	Janvier	Fevrier	Mars	Avril	Mai	Juin	Julliet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Superc	742	734	759	759	759	759	759	750	740	731	724	714
Essence												
Pétrole	552	539	559	559	559	559	559	555	555	555	555	714
Gasoil	644	635	660	660	660	660	660	650	641	633	628	624
DDO	644	635	660	660	660	660	660	650	643	633	628	624
Fuel-oil(180)	450	443	463	463	463	463	463	456	450	445	440	435
Fuel 380												
Jet A1	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre
Butane 2,75kg	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605
Butane 6kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3 500
Butane 12,5kg	12988	12 913	13 475	12875	12038	12450	12 850	12963	13 138	11950	11900	12 400
Butane 32kg	33248	33 056	34 496	32960	30816	31872	32 896	33184	33 632	30592	30464	31 744

N.B: Les prix indiqués sont en FCFA/ Litre

Source: ONAP

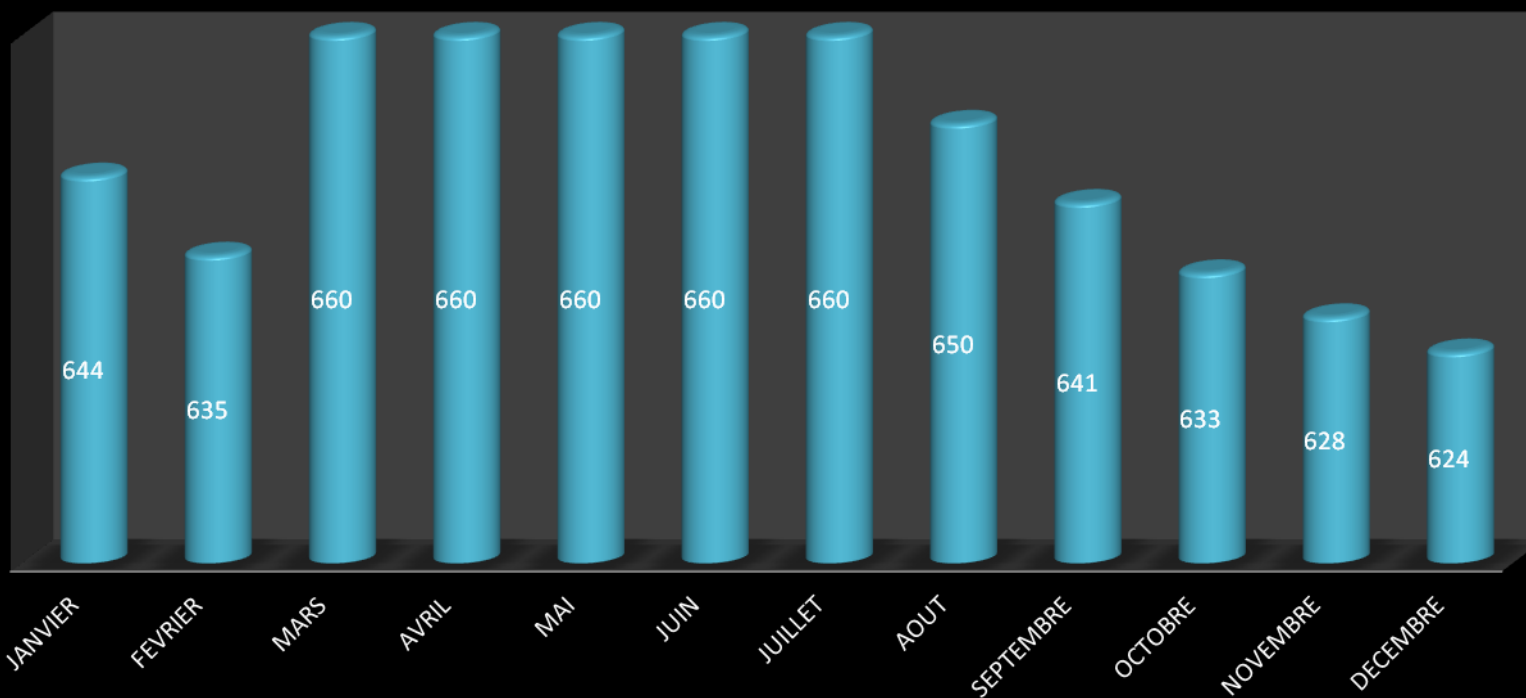
<p>1 Baril = 159 Litres = 42,003Gallons US = 35,33 Gallons impérial</p>	
<p>1 Gallon US = 3,78541 Litres</p>	<p>ou 1 Litre = 0,2641722 Gallon</p>
<p>1 Gallon impérial = 4,5 Litres</p>	
<p>1 Carat = 0,2 gramme ou 1 Gramme = 5 Carats</p>	

EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS DU GASOIL DE 2004 A 2015

MOIS	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE
ANNEE												
2015	644	635	660	660	660	660	660	650	641	633	628	624
2014	677	677	681	675	678	681	687	683	679	675	675	664
2013	665	665	665	665	665	665	665	665	665	660	670	670
2012	610	610	610	610	620	630	630	630	645	645	645	645
2011	600	600	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610
2010	555	565	565	575	590	590	590	590	590	590	600	600
2009	555	555	555	555	570	585	585	585	585	585	575	565
2008	555	555	555	555	555	570	585	585	585	585	575	565
2007	535	535	535	525	525	525	525	525	525	545	545	545
2006	510	510	510	510	525	525	525	525	535	535	535	535
2005	450	455	455	460	460	460	470	490	510	510	510	510
2004	410	410	416	424	429	431	425	435	435	450	450	450

Source: ONAP

Evolution des prix indicatif du gasoil



R-101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places) Liaison urbaine : Bamako

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	PRIX TTC (FCFA/km)
Pays	Mali			
Type de route	Route revêtue		Coûts Fixes	
Catégorie de véhicule	minibus		Amortissement	62,50
Conditions économiques	déc-15		Frais financiers	0,00
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule	10,75
Etat du véhicule à l'achat	Véhicules d'occase		Assurances marchandises	0
Marque et type	Toyota hiace		Salaires et charges salariales	16,61
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	5,00
Capacité (charge utile)	18 places		Total coûts fixes	94,86
Nombre total de pneus	5 (4+1desecours)			
Eléments financiers			Coûts variables	
	unité	Prix TTC	Carburant	62,4
Prix du véhicule avec pneu	(FCFA)	5 000 000	Lubrifiants	4,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000	Pneumatiques	6,00
Prix du carburant	(FCFA/L)	624	Entretien et réparation	15,00
Prix du lubrifiant	(FCFA/L)	1000	Frais de route	0
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000	Total coûts variables	87,40
Assurances personnes	(FCFA/an)		Frais généraux	18,23
Salaires équipe	(FCFA/mois)	45 000		
Charges salariales	(FCFA/an)	124 200	Coûts d'exploitation du véhicule	<u>200,48</u>
Frais de route	(FCFA/an)			
Taxes et droits divers	(FCFA/an)	200 000		
Conditions d'exploitation			COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE	(FCFA/V- km)
	unité			
Ratio chauffeur/véhicule		1	Taux de remplissage	70% 15,91
Durée de vie du véhicule	(années)	2		80% 13,92
Kilométrage annuel	(km/an)	40 000		90% 12,38
Durée de vie d'un train de pneus	(km)	40 000		100% 11,14
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2000		
Consommation de carburant	(L/100km)	10		
Consommation de lubrifiants	(L/vidange)	8		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000		
Frais généraux	% autres coûts	10,00%		
Frais financiers sur le capital	%/an	0,00%		
Valeur résiduelle du véhicule	% prix véhicule	0,00%		

42

Annuaire statistique
2015

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (40 000 FCFA/voyage),

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (18 000FCFA/an),

DTR (16 000 FCFA/voyage AR)

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule .

R-10.2 Estimation du coût d'exploitation
d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)
Liaison interurbaine : Bamako - San

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC
Pays	Mali				(FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état				
Catégorie de véhicule	autobus				
Conditions économiques	01/12/2015				
Caractéristiques du véhicule					
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion				
Marque et type	Mercedes 0303				
Carburant utilisé	Gas-oil				
Capacité (charge utile)	50 places				
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)				
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Coûts fixes		
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	25 000 000	Amortissement		62,50
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	280 000	Frais financiers		29,41
Prix du carburant	(FCFA/litre)	624	Assurances véhicule		2,35
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Assurances marchandises		6,82
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000	Salaires et charges salariales		18,88
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000	Taxes et droits divers		12,35
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	Total Coûts fixes		132,32
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000	Coûts variables		
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 800 000	Carburant		218,40
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000	Lubrifiants		6,86
			Pneumatiques		28,00
			Entretien et réparation		8,47
			Frais de route		21,18
			Total Coûts variables		282,90
Conditions d'exploitation	unité		Frais Généraux		41,52
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Coût d'exploitation du véhicule		456,75
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	4	COÛT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Kilométrage annuel	(km/an)	85 000			(FCFA/V-Km)
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	60 000	Taux de remplissage moyen	70%	13,05
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	3 500		75%	12,18
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35		80%	11,42
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24		90%	10,15
Entretien et réparation	(FCFA/an)	720 000	Tarifs pratiqués		
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%	liaison interurbaine : Bamako - San		(FCFA/V-Km)
			- distance moyenne de transport	430 km	
			- tarif par passager		FCFA

Source : Bani Transports

**R-10.4 Estimation du coût d'exploitation
d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)
Liaison interurbaine : Bamako - Nioro**

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC
					(FCFA/Km)
Pays	Mali				
Type de route	Route en terre et piste en état passable		Coûts fixes		
Catégorie de véhicule	Camion moyen		Amortissement		84,38
Conditions économiques	2005	2015	Frais financiers		0
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule		32,5
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises		0
Marque et type	Mercedes		Salaires et charges salariales		45
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers		20,79
Capacité (charge utile)	10 tonnes		Total Coûts fixes		182,7
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)				
Eléments financiers			Prix TTC	Coûts variables	
Prix du véhicule avec pneus	unité	27 000	Carburant		390
	(FCFA)	000	Lubrifiants		14
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	345	Pneumatiques		64,69
	(FCFA)	000	Entretien et réparation		150
Prix du carburant	(FCFA/litre)	624,00	Frais de route		65
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Total Coûts variables		683,7
		520			
Assurances véhicule	(FCFA/an)	000	Frais Généraux		43,32
Assurances marchandises	(FCFA/an)				
Salaires équipage	(FCFA/mois)	60 000	Coût d'exploitation du véhicule		909,7
Charges salariales	(FCFA/an)				
		1 040			
Frais de route (*)	(FCFA/an)	000	COUT DE REVIENT A LATONNE-KILOMETRE		
		332			
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	600			
Conditions d'exploitation					
	unité				(FCFA/T-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de chargement moyen	50%	181,9
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20	Aller-Retour	60%	151,6
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000		70%	130
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	32 000		80%	113,7
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000			
Consommation de carburant	(litres/100 km)	63	Tarifs pratiqués		(FCFA/T-Km)
Consommation de lubrifiants	(l/vidange)	28			93,75
Entretien et réparation	(FCFA/an)	2400	liaison routière Bamako - Nioro		
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%	- distance moyenne de transport	480 km	
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%	- tarif par tonne	45	
				000 FCFA	

Source : base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (65 000 FCFA/voyage), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (265 000 FCFA/an), droits de visite technique (10 000 FCFA/an), DTR (3 600 FCFA/voyage).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

44

R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (40 tonnes de charge utile)

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC
Type de route	RR Assez bon			(FCFA/Km)
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Coûts fixes	
Conditions économiques	déc-15		Amortissement	160,00
Caractéristiques du véhicule			Frais financiers	180,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule neuf		Assurances véhicule	15,00
Marque et type			Assurances marchandises	0,00
Carburant utilisé	Gas-oil		Salaires et charges salariales	19,56
Capacité (charge utile)	40 tonnes		Taxes et droits divers	16,70
Nombre total de pneus	18 secours		Total Coûts fixes	391,26
Éléments financiers			Coûts variables	
	unité	Prix TTC	Carburant	374,40
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	100 000 000	Lubrifiants	2,80
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	340 480	Pneumatiques	289,41
Prix du carburant	(FCFA/litre)	624	Entretien et réparation	160,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Frais de route	15,00
Assurances véhicule	(FCFA/an)	1500 000	Total Coûts variables	841,61
Assurances marchandises	(FCFA/an)			
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	Frais Généraux	123,29
Charges salariales	(FCFA/an)	396 240		
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 500 000	Coût d'exploitation du véhicule	1356,16
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000		
Conditions d'exploitation			COÛT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE	
	unité			(FCFA/T-Km)
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	Taux de chargement moyen	80% 42,38
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5	Aller-Retour	90% 37,67
Kilométrage annuel	(km/an)	100 000		100% 33,90
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	20 000		120% 28,25
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	10 000		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60		
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	16000 000		
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	18,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	20,0%		

45

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(* frais de route (350 000 FCFA/voyage), + séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), visite technique (10 000 FCFA/an),

DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule .

DISTANCES KILOMETRIQUES (ROUTE)

	Bamako	Bla	Bougouni	Gao	Kayes	Koutiala	Mopti	Nioro	San	Ségou	Sikasso	Tombouctou
Bafoulabé	413	729	576	1610	130	804	1053	265	840	648	787	1320
Bamako		316	163	1197	598	391	640	421	427	235	374	907
Badiangara	691	375	736	632	1289	387	75	1112	264	456	525	773
Bla	316		426	881	914	75	324	737	111	81	215	753
Bougouni	163	426		1242	761	351	685	584	486	382	211	1054
Djéné	567	251	612	688	1165	261	131	988	140	332	401	829
Douentza	800	484	845	397	1398	494	184	1221	373	565	634	538
Gao	1197	881	1242		1795	891	581	1618	770	962	1031	424
Goundam	810	656	957	521	1408	731	980	1231	767	575	871	97
Gourma-Rhaous	1198	882	1243	313	1796	892	582	1619	771	963	1032	140
Kayes	598	941	761	1795		989	1238	251	1025	833	972	1505
Kénieba	549	865	712	1746	238	940	1189	414	976	784	923	1456
Kidal	1539	1223	1584	342	2137	1233	923	1960	1112	1304	1373	627
Kita	185	501	348	1382	358	576	825	264	612	420	559	1092
Kolokani	124	440	287	1321	474	515	764	297	551	359	498	1031
koulikoro	57	373	220	1254	655	448	697	478	484	292	431	964
Koutiala	391	75	351	891	989		334	812	135	156	140	828
Ménaka	1502	1186	1547	305	2100	1196	886	1923	1075	1267	1336	729
Mopti	640	324	685	581	1238	334		1061	213	405	474	442
Nara	374	413	537	1294	550	488	737	299	524	332	748	676
Niono	349	195	496	1076	947	270	519		306	114	410	558
Nioro	421	737	584	1618	251	812	1061	517	848	656	795	1328
San	427	111	486	770	1025	135	213	848		192	275	864
Ségou	235	81	382	962	833	156	405	656	192		269	672
Sévaré	628	312	673	569	1226	322	12	1049	201	393	462	710
Sikasso	374	215	211	1031	972	140	474	795	275	296		968
Tessalit	1714	1398	1759	517	2312	1408	1098	2135	1287	1479	1548	802
Tombouctou	907	753	1054	424	1505	828	442	1328	864	672	968	

Source: Carte Générale du Mali (IGM)

TRANSPORT FERROVIAIRE



EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

Indicateurs	unité	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Longueur réseau ferroviaire	km	729	729	729	723	723	723	723
Longueur voie principale	km	643	643	643	643	643	643	643
Longueur voie de service	km	70	70	70	70	70	70	70
Longueur voie de branchement particulier et de déserte	km	15	15	15	10	10	10	10
Densité ferroviaire	%	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
Effectif moyen locomotives	Nombre	11	11	11	8	8	8	8

Source : CPS/MET - TRANSRAIL

EXPLOITATION DES INFRASTRUCTURES

DESIGNATION	2011	2012	2013	2014	2015
INTERUPTION ET RALENTISSEMENT VOIE					
Nombre de ralentissement instaurés	2	1			
Nombre de ralentissements relevés (réduction de la longueur)	2	0			
Nombre de ralentissements en fin de mois	49	25			
Dont instaurés depuis plus de 30 jours	0	0			
Dont instaurés depuis plus de 60 jours	1	0			
Dont instaurés depuis plus de 90 jours	47	25			
Longueur cumulée des ralentissements instaurés plus 90 j	87	359	305		
TELECOMMUNICATIONS					
Nombre d'interruptions circuit de régulation	ND	ND			
Durée totale des interruptions circuit régulation (h)	ND	ND			
Durée totale des interruptions circuit omnibus	ND	ND			
Durée totale des interruptions circuit omnibus (h)	ND	ND			
Nombre d'interruptions liaison sotelma	ND	ND			
Nombre d'interruptions liaison radio BLU (h)	ND	ND			
Nombre d'interruptions liaison radio VHF/UHF	ND	ND			
Nombre d'interruptions liaison radio VHF/UHF (h)	ND	ND			
	ND	ND			
INCIDENTS D'EXPLOITATION					
Nombre de déraillement train de voyageur en plein voie	ND				
Nombre de déraillement train de marchandises en plein voie	205	145	122	125	
Durée totale interception pleine voie due aux déraillements (h)	3075:41:00	1899:19:00	122:08:00	1061:56:00	
Nombre de déraillement sur voie de service	ND	ND			
Nombre de tamponnement et collisions	ND	ND			
Nombre de blessés dus à l'activité ferroviaire	ND	ND			
Nombre de mort dus à l'activité ferroviaire	ND	ND			
	ND	ND			

Source: TRANS RAIL

NB: le circuit avec le vol des fils ne fonctionne pas depuis septembre 2009

PERFORMANCES DU MATERIEL ROULANT

DESIGNATION	2010	2011	2012	2013	2014	2015
LOCOMOTIVES DE LIGNE						
Parc total	20	20	20	20	20	20
Parc en exploitation	14	14	14	14	12	12
Effectif moyen du parc locomotives (*)	11	8	7	8	6	5
Taux de disponibilité (%)	78%	59%	49%	55%	46%	43%
Nombre de détresses aux 100000km	14	17	14	15	15	13
Taux d'utilisation (%) (**)	67	76	72%	76	77	81
Kilométrage mensuel par locomotive disponible (km)	8286	8131	8166	8 630	8933	9143
Temps d'utilisation moyen par jour d'une locomotive de fret (h)	16	18	17	18	18	19
Vitesse moyenne d'utilisation (km/h)	19	17	19	19	19	18
WAGONS MARCHANDISES						
Parc en exploitation	551	577	535	528	528	450
Effectif moyen disponible (**)	491	413	497	448	397	356
Taux de disponibilité parc (%)	89	89	93%	85%	75%	81%
Nombre de wagon chargés	942	968	684	926	786	765
Rotation moyenne par wagon disponible (jours)	16	19	23	15	16	14
WAGONS MARCHANDISES DES PARTICULIERS						
Parc en exploitation						
Taux de disponibilité (%)						
Nombre de wagon chargés						
Rotation moyenne par disponible (jours)						
VOITURES VOYAGEURS						
Parc courant en exploitation						
Effectif moyen disponible						
Taux de disponibilité (%)						

Source: TRANS RAIL

(*) Ce chiffre exclut les locomotives en immobilisation de longue durée

(**) Taux d'utilisation en ligne (Chaumage exclut)

RESULTATS DU TRAFIC VOYAGEURS

DESIGNATION	2011	2012	2013	2014	2015
OFFRE DE TRANSPORT (000 000 sko)					
Trafic National au Mali	57,134	42,278	46,766	40,29	
Trafic International au Mali			0		
Trafic International au Sénégal			0		
Total sko	57,134	42,278	46,766	40,29	
NOMBRE DE VOYAGEURS (u)					
Trafic National au Mali	111 139	85931	95 053	81895	29824
Trafic International au Mali			0		
Trafic International au Sénégal			0		
Total	111 139	85931	95 053	81895	29824
VOLUME (000 000 vk)					
Trafic National au Mali	44,353	42,278	46,766	40,29	14,67
Trafic International au Mali			0		
Trafic International au Sénégal			0		
Total voyageur -km	44,353	42,278	46,766	40,29	14,67
RECETTES VOYAGEUR (000 000 FCFA)					
Trafic National au Mali	428,194	386,276	403,814	329,8	124,74
Trafic International au Mali			0		
Trafic International au Sénégal			0		
Total recettes voy et Bag (000 000 FCFA)	428,194	386,276	403,814	329,8	124,74
RECETTES BAGAGES (000 000 FCFA)					
Trafic National au Mali	77,947	65,485	73,603	69,59	31,46
Trafic International au Mali	201,553	142,689	89,097		
Trafic International au Sénégal			0		
Total recettes Bag (000 000 FCFA)	279,5	208,175	162,7	69,59	31,46
Total recettes voy et Bag (000 000 FCFA)	707,7	594,451	566,514	399,39	156,207
TAUX D'OCCUPATION moyen (%)					
Trafic National au Mali	78%	100%	100%		
Trafic International au Mali					
Trafic International au Sénégal					
TAUX D'OCCUPATION moyen (%)	78%	100%	100%		
RECETTES PAR VK (FCFA)					
Trafic National au Mali	10	9	9	10	10
Trafic International au Mali					
Trafic International au Sénégal					
Recettes moyenne par vk (FCFA)	10	9	9	10	10

Source: TRANS RAIL

RESULTATS DU TRAFIC MARCHANDISES

DESIGNATION	REALISATION 2011	REALISATION 2012	REALISATION 2013	REALISATION 2014	REALISATION 2015
TONNE (000t)(*)					
Hydrocarbure Mali	7,53	10,06	13,42	13,33	6,77
Autres Hydrocarbures	0	0	0	0	0
Conteneurs	97,02	80,85	116,97	108,014	97,506
Engrais et pesticides	61,39	45,29	61,04	19,009	7,955
Céréales	27,72	37,13	18,69	19,609	3,33
Sel	0,58	0,11	0,16	0,4	0,76
Sucres et produits alimentaires	13,73	0,62	0,24	0,246	0,112
Ciment et matériaux de constructions	42,23	13,02	31,85	28,261	32,53
Coton	4,61	17,57	22,69	18,1	9,497
attapulгите	81,05	15,02	0		0
Soufre*	0	0	0		0
Autres	44,81	23,62	23,68	46,109	52,3
Total	380,66	243,5	288,74	253,089	210,76
Nombre de wagons chargés en montée	7785	5941	7 831	6739	6152
Nombre de wagon chargés en descente	2183	2264	3 277	2692	3033
Chargement moyen par wagon	38	38	26		23
VOLUME (000000tk)(*)					
Hydrocarbure Mali	8,12	12,3	16,54	17	8
Autres Hydrocarbures	0		10,02		
Conteneurs	119,05	99,23	143,69	133	120
Engrais et pesticides	75,4	55,73	66,68	23	9
Céréales	32,48	43,88	21,8	23	4
Sel	0,17	0,04	0,2	1	1
Sucres et produits alimentaires	16,79	0,73	2,62	0	0
Ciment et matériaux de constructions	39,64	14,95	35,1	33	38
Coton	5,48	20,27	24,79	20	9
attapulгите	4,62	0,8	0		0
Soufre*	0		0		0
Autres	53,29	26,12	27,98	57	66
Total	355,04	274,1	349,42	307	255

NB: Conteneur en descente il s'agit là du coton conteneurisé

RESULTATS DU TRAFIC MARCHANDISES ANNEE 2015

DESIGNATION	REALISATION 2011	REALISATION 2012	REALISATION 2013	REALISATION 2014	REALISATION 2015
RECETTES (000000FCFA) (*)					
Hydrocarbure Mali	229,03	460,72	625,14	624	371
Autres Hydrocarbures	0		0		
Conteneurs	5771,13	5149,27	7289,66	6130	5786
Engrais et pesticides	1899,08	1287,99	1755,78	552	230
Céréales	878,47	1193,41	515,84	520	83
Sel	8	0	4,37	11	22
Sucres et produits alimentaires	457,66	27,64	11,41	16	4
Ciment et matériaux de constructions	1120,99	372,26	850,6	770	901
Coton	110,7	440,35	580,44	470	221
attapulgite	161,82	29,99	0	0	0
Soufre*	0		0		0
Autres	1104,15	630,08	709,22	1598	1429
Total	11741,03	9592,85	12342,46	10700	9047
RECETTES PAR TK (FCFA)					
Hydrocarbure Mali	28	37	38	37	46
Autres Hydrocarbures			0		
Conteneurs	48	52	51	46	48
Engrais et pesticides	25	23	26	24	26
Céréales	27	27	24	23	21
Sel	46	31	22	23	22
Sucres et produits alimentaires	27	38	41	52	
Ciment et matériaux de constructions	28	25	24	23	24
Coton	20	22	23	24	25
attapulgite	35	35			
Soufre*					
Autres	21	24	25	28	22
Moyenne	33	35	35	35	35

Source: TRANS RAIL

SYNTHESE ELEMENTS FINANCIERS ANNEE 2010-2015

DESIGNATION	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Voyageurs, bagages et express	1243	997	782	758	718	415
Marchandises	13819	11732	9388	12237	10714	9058
Divers	2483	2622	2636	8605	7582	5403
TOTAL PRODUIT D'EXPLOITATION	17545	15351	12806	21601	19014	14876
Charges d'exploitation (hors provisions et redevances)	17520	17146	13592	15144	14945	13197
EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION	-747	-2566	-1557	5571	2417	2725
Redevances	771	771	771	885	1652	11628
Dotations amortissements et provisions	1948	1948	1948	7438	5285	4959
TOTAL CHARGES D'EXPLOITATION	20240	19865	16311	23468	21882	19784
Produits financiers						
Charges financières	1371	1091	1223	1471	1158	811
RESULTAT FINANCIER	-1371	1091	1223	1471	1158	811
Produits hors exploitation (,,)						
Charges hors exploitation	379	1057	211	1559	1230	631
RESULTAT AVANT IMPOTS	-3687	-4548	-4517	-1780	-2798	-5087
Impôts	63	54	44	148	135	110
RESULTAT APRES IMPOTS	-3751	-4602	-4561	-1927	-2933	-5197

Source: Transrail

SYNTHESE DES RESULTATS DU TRAFIC

DESIGNATION	REALISATION 2011	REALISATION 2012	REALISATION 2013	REALISATION 2014	REALISATION 2015
TRAFIC MARCHANDISES					
Tonnage (000t)	381	244	289	253,09	210,76
Volume (000000 tonne kilomètre)	355	274	349	306,94	255,38
Recettes (000 000 F CFA)	11741	9593	12 342	10700	9047
Recettes Tonne kilomètre (F CFA)	33	35	35	35	35
TRAFIC VOYAGEURS					
Nombre de voyageur (voyageur)	11139	85931	95 053	81895	29824
Volume (000 000 vk)	44	42	47	40,29	14,67
Recettes (000 000F CFA)	708	594	567	399,39	156,207
Siège-kilomètre offerts (000 sko)	57	42	47		
Recettes par vk (F CFA)	10	9	9	9,91	10
TRAFIC TOTAL					
Volume trafic total (000 000 uk)	399	316	396	347,23	270,05
Recettes trafic total (000 000 F CFA)	12449	10187	12 909	11099	9203,207
Péages SEFICS (000 000 F CFA)	863	847	831	814,2	251,37
Péages PTB (000 000 F CFA)	366	357	426	427,5	438,65
Recettes totales (000 000 F CFA)	13678	11392	14 166	12341	9893,227
Productivité uk/agent					

Source: TRANS RAIL

RESULTATS DE TRAFIC SUR L'AXE FERROVIAIRE DAKAR - BAMAKO

DESIGNATION	TRAFIC (tonne)					TOTAL	NOMBRE WAGONS		
	NATIONAL		INTERNATIONAL			GENERAL	CHARGE		
	SENEGAL	MALI	MONTE	DESCENTE	S/TOTAL	Tonne	MONTEE	DESCENTE	TOTAL
Total annuel 05	149129	18128	266301	81068	347369	514626	8500	3654	12154
Total annuel 06	47868	15643	244162	65523	309685	373196	7938	2779	10717
Total annuel 07	26240	15685	289420	56735	346155	388080	10117	2584	12701
Total annuel 08	65962	14949	244389	53686	298075	378986	8810	2344	11124
Total annuel 09	56938	25743	266493	41579	308072	390753	8884	1850	10734
Total annuel 10	101953	20640	276925	40408	317333	439926	9534	1718	11252
Total annuel 11	81048	15520	227294	56799	284093	380661	7785	2183	9968
Total annuel 12	15020	3046	174119	51468	225587	243653	5941	2264	721098
Total annuel 13		659	213508	74579	288087	288746	7781	3277	11058
Total annuel 14		931	176159	76001	252160	253091	6739	2692	9431
Total annuel 15		722	138118	71921	210039	210761	6152	3033	9185

Source : TRANSRAIL

TRANSPORT FLUVIAL



EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES FLUVIALES

Indicateurs	unité	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Longueur réseau fluvial	km	2334	2334	2334	2334	2334	2334
Longueur voie principale	km	1551	1551	1551	1551	1551	1551
Longueur voie secondaire	km	783	783	783	783	783	783
Longueur voie navigable du réseau national sur le Niger	km	1308	1308	1308	1308	1308	1308
Période de navigabilité	mois	4 à 5	4 à 5	4 à 5	4 à 5	4 à 5	4 à 5

Source : CPS/MET - COMANAV

N-1 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Long (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
A - Fleuve Niger			
1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)			
Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Kenié
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfoncement 1,10 m
Fanchon -Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m) canal de Markala ensablé
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	enfoncement 1,10 m
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	bief dunaire seuil rocheux de Tondiferma
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	seuils sableux accès au port de Tombouctou ensablé
Kyra - Tossaye	225	de début septembre à mi-janvier	nombreux affleurements rocheux
Tossaye - Bourem	20	de début septembre à fin février	bief dunaire et seuils sableux
Bourem - Gao	95	id	zone de vallée fossile
Gao - Ansongo	100	id	entrée à l'escale de Gao très ensablée zone de vallée fossile
2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)			
Bamako - Kankan	385	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
Kankan - Kouroussa	145	id	id
3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)			
Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	mouillage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo	159	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
B - Fleuve Sénégal			
Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants

Sources : - Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie
 - Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)
 - Direction Nationale des Transports

-
-

N-2 Caractéristiques de la flotte fluviale 2015

Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Type de bateau	Nom	âge	nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
				place	tonnage	place	tonnage
Courrier	Général A. Soumaré		1	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou		1	305	130	305	130
Courrier	Kankou Moussa		1	448	130	448	130
Pousseur	Méguetan		1				
Automoteur	Gouina		1	100	200	100	200
Pétrolier	Sony Ali Ber		1		330		330
Remorqueur	kourouba		1				
Barge	Bourry Touré		1		235		235
Barge	Mafouné		1		240		240
Barge	Issaka Kané		1		240		240
Barge	Bréma Fria		1		240		240
Barge	Toumat		1		95		95
Barge	Mamadou Fomba		1		95		95
Barge Blao	N° 1-2-3-4-5-6		6		180		1 080
Barge 200 t	N°1 2-3-4-5-6		5		200		1 000
Chaland 85 t	n° 3- 6		2		85		190
Chaland 150 t	n°19		1		150		150
Total matériel flottant CMN			27			1 141	6 265

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

Production de la Compagnie Malienne de Navigation

Indicateur	Unité	2009/2010	2010/2011	2011/2012	2013/2014	2014/2015	2015/2016
------------	-------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Tra voyageurs

nombre de voyageurs	nombre	5187	5297	7858	6767	4635	12996
voyageurs-kilomètres	milliers V-km	2343	2482	6031	3744	2071	51834
parcours moyen voyageur	km	452	468	767	553	44,6	398
parcours bateaux	bateaux-km						
nombre de rotations	nombre			17	22	18	
voyageurs par rotation	nombre			462	308	258	
recettes voyageurs	milliers FCFA	92454	51670	149745	102313	82575	
recette par V-km	FCFA / V-km	39	22,3	24,8	27,3	39,87	
coût moyen par V-km	FCFA / V-km						
recette moyenne / coût moyen	%						

Tr marchandises

tonnage de fret et bagages	tonne	8151	5067	8859	7095	5526	7611,262
tonnes-kilomètres	milliers de T-km	3432	2354	4637	4311	3142	32169,43
distance moyenne de transport	km	421	465	523	607		
parcours bateaux	bateaux-km		476				
nombre de rotations	nombre			25	22	18	
tonnage par rotation	nombre	247840	20390	354	322,5	308	
recettes marchandises	milliers FCFA	297840	86506	343769	245413	174530	
recette par T-km	FCFA / T-km	86	84	74,12	57	55,54	
coût moyen par T-km	FCFA / T-km						
recette moyenne / coût moyen	%						

Manutention

tonnage de coton fibre	tonne	nd	2104	2672	nd	nd	
recettes de manutention	milliers FCFA	nd					
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne	nd					
coût moyen par tonne	FCFA / tonne	nd					
recette moyenne / coût moyen	%	nd					

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

N-3 Trafic des principales escales fluviales de la COMANAV

Escale portuaire	2010/2011	2011/2012	2013/2014	2014/2015	2015/2016
------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

1. Tonnage embarqué (en tonnes)

Total	5067	8859	7095	5526	7611
Koulikoro	ND	721	385		472
Niamina	ND	1	2		
Ségou	ND	168	1457		270
Markala	ND	2	15		
Dioro	ND	9	80		
Macina	ND	2	15		
Diafarabé	ND	0	3		
Mopti	ND	6256	3943		
Aka	ND	0	2		5354
Niafunké	ND	16	35		45
Tonka	ND	49	51		14
Diré	ND	106	93		87
Kabara	ND	441	107		281
Modiokoy	ND	2	3		0
Rharous	ND	36	87		
Temera	ND	8	15		0
Bourem	ND	10	17		11
Bamba	ND	83	17		
Gao	ND	946	598		

2. Tonnage débarqué (en tonnes)

Total	5067	8859	7095	5526	7611
Koulikoro	ND	543	317	96	175
Niamina	ND	16	5	27	30
Ségou	ND	263	157	36	82
Markala	ND	6	8	29	41
Dioro	ND	3	2	5	7
Macina	ND	0	12	2	3
Diafarabé	ND	3	2	1	1
Mopti	ND	479	86	201	429
Aka	ND	1	25	10	11
Niafunké	ND	101	350	103	4187

Tonka	ND	63	347	339	339
Diré	ND	1461	339	812	145
Kabara	ND	5036	2698	3564	1564
Modiokoy	ND	2	20	14	8
Rharous	ND	33	375	31	18
Bamba				86	68
Temera	ND	4	165	2	2
Bourem	ND	66	175	50	63
Taboye	ND	15	924	1	2
Gao	ND	761	1088	116	433

3. Tonnage total (en tonnes)

Total	1013	17718	14190		
Koulikoro	ND	1264	702		
Niamina	ND	17	7		
Ségou	ND	431	1614		
Markala	ND	8	23		
Dioro	ND	12	82		
Macina	ND	2	27		
Diafarabé	ND	3	5		
Mopti	ND	6736	4029		
Aka	ND	1	27		
Niafunké	ND	117	385		
Tonka	ND	113	398		
Diré	ND	1567	432		
Kabara	ND	5477	2805		
Modiokoy	ND	4	23		
Rharous	ND	69	462		
Temera	ND	12	352		
Bourem	ND	77	190		
Bamba	ND	98	941		
Gao	ND	1708	1686		

63

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

TRANSPORT AERIEN



Evolution des infrastructures aéroportuaires

Indicateurs	unité	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Aéroports d'envergure internationale	Nombre	6	6	6	6	6	6	6
Aéroports d'envergure nationale	Nombre	19	19	19	19	19	19	19
Aérodromes privés	Nombre	5	5	5	5	5	5	5

Source : CPS/MET - ANAC-ADM

A-1 Principales caractéristiques des aérodromes du Mali

Aérodrome	Coordonnées géographiques	Classe DNAC (a)	Piste d'atterrissage			Aides à la navigation ou conditions d'utilisation
			dimension (longueur x largeur) (m) x (m)	revêtement	Accessibilité	

1. Desserte régulière

Bamako/Senou	(b)	12°32N / 07°56W	1	3200 x 45	Béton bitumineux	Boeing 747	ILS - VOR, Balisage lumineux
Gao	(b)	16°15N / 00°00E	1	2 500 x 45	Bitume	B.727/IL 18/ DC 6	Obstacles balisés
Goundam	(c)	16°21N / 03°36W	2	1 500 x 30	Latéritique	DC 4	Radiobalise MF
Kayes	(b)	11°244W	1	2700 x 45	Maccadam	B,747 CESSNA	Obstacles balisés
Kenièba		12°50N / 11°15W	2	900 x 28	Latéritique	402_7T500	
Sikasso	(c)	11°36'/05°48'W	1	1600 x 30	Béton bitumineux	Boeing 727	Balisage lumineux
Mopti/Barbe	(b)	14°30N / 14°05W	1	2 500 x 30	Béton bitumineux	B 727/IL 18	Balisage lumineux
Nioro	(c)	15°14N / 09°35W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	DC 4	Balisage lumineux
Tombouctou	(b)	16°44N / 03°00W	1	2100 x 30	bitumineux	FOKKER28	Balisage lumineux
Yelimane		15°08N / 10°34W	2	1 600 x 45	Latéritique	AN 24/ AN 26	Radiobalise MF
Manantali Bengassi		13°15'N/ 10°31'W	2	1500 x 30	Béton bitumineux	AN26	Balisage lumineux
Nara Kéibane		15°16'N/07°16'W	2	1700 x 40	Latéritique	DC 3	
Tessalit		20°15'N/00°59'E	2	2515 x 30	Maccadam	DC 4-DC3	Obstacles balisés

2. Desserte à la demande

Ansongo	15°42N / 00°30W	3	1 100 x 80	Latéritique	5T700	Restriction saison pluvieuse
Bafoulabe	13°48N / 10°51W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bandiagara	14°20N / 03°36W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bougouni	11°27N / 07°31W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bourem	17°02N / 00°24W	3	1 550 x 50	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Douentza	15°00N / 02°55W	3	800 x 40	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Kidal	18°26N / 01°25W	3	190 x 40	Latéritique	DC 3	Info DNAC 72 H avant le vol
Kita	13°04'N/09°29'W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Kolokani	13°32N / 08°03W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Koutiala	12°21N / 05°26W	3	1 200 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Markala	13°42N / 05°04W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Niafunké	15°56N / 04°01W	3	1 200 x 30	Argile dur	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol

3. Desserte privée

Tériabougou(Bla)5°30W/13°12'N		4	800 x 30	Latéritique	5T700	Utilisation sur demande à l'ANAC
Morila (Bougouni)	6°51'W/11°40'N	4	2000 x 30	Latéritique	Moins de 40 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Loulou(kéniéba)		4	1500 x 30	Latéritique	Moins de 5,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Sadiola(Kayes)	11°41'W/13°55'N	4	1 090 x 25	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Syama(Kadiolo)	10°47'W/6°34'N	4	1 500 x 30	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
						Utilisation sur demande à l'ANAC

Source : Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)

(a) Aéroport principal international = 6 , autre aéroport principal = 7 , aéroport secondaire = 12 , aéroport privé = 5.

(b) Aéroport douanier disposant d'un aéroport ou d'un abri-passagers.

(c) Autre aéroport disposant d'un aéroport ou d'un abri-passagers.

TRAFIC AERIEN COMMERCIAL DE L'AEROPORT DE BAMAKO -SENOU PAR MOIS

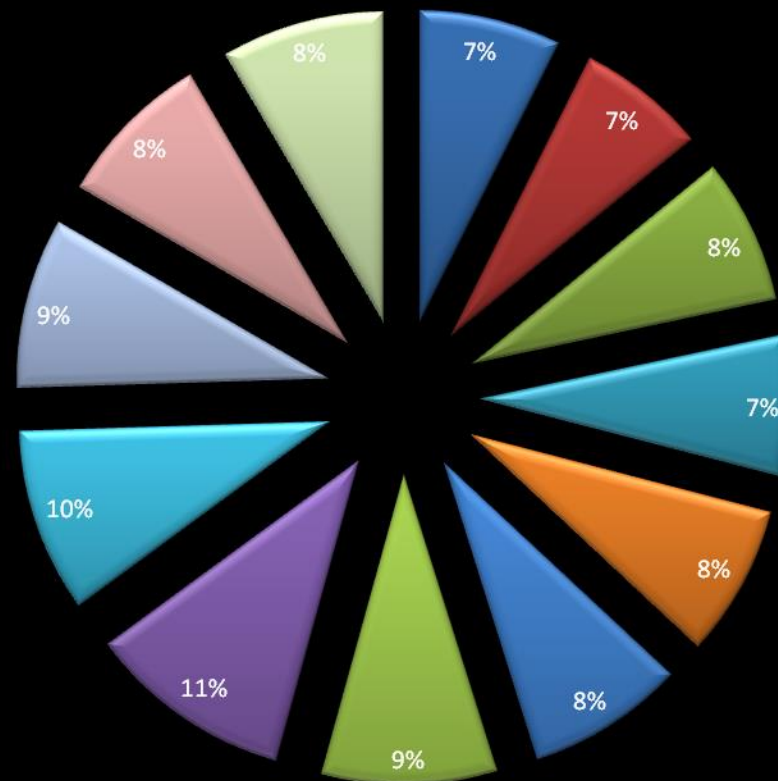
ANNEE 2015

MOIS	MOUVEMENTS			PASSAGERS					FRET EN KG			POSTE EN KG		
	A	D	A+D	A	D	A+D	TR	TOTAL	A	D	A+D	A	D	A+D
JANVIER	386	0,386	772	22369	22200	44569	4968	49537	447235	52085	499320	3382	126	3508
FEVRIER	367	367	734	19315	22270	41585	3685	45270	418396	69629	488025	2249	234	2483
MARS	416	416	830	20720	25730	46450	4551	51001	582554	78025	660579	3649	115	3764
AVRIL	424	424	848	19852	24090	43942	5471	49413	405865	133193	539058	1551	1000	2551
MAI	440	440	880	22073	25390	47463	5681	53144	532170	160758	692928	3708	129	3837
JUIN	429	429	858	27160	23458	50618	4732	55350	512318	120577	632895	4867	42	4909
JUILLET	484	484	968	29836	25170	55006	6489	61495	561850	82317	644167	3383	1187	4570
AOUT	493	493	986	27009	37272	64281	7510	71791	489280	97950	587230	5182	101	5283
SEPTEMBRE	449	449	898	25680	31586	57266	7042	64308	639811	113109	719005	3792	401	4193
OCTOBRE	439	439	878	25431	27784	53215	6242	59439	412134	91743	503877	7784	1628	9412
NOVEMBRE	466	466	932	22889	25942	48831	6279	55110	586290	86493	672783	4551	100	4651
DECEMBRE	434	434	868	25628	25298	50926	5985	56911	946480	85455	1031935	2948	285	3233
TOTAL (2015)	5227	5227	10452	287962	316190	604152	68617	672769	6534383	1171334	7671802	47046	5348	52394
TOTAL (2014)	5303	5303	10606	254440	281446	535886	80091	615977	7353017	1235828	8588845	94327	8137	102464
Variation	-1,43	-1,43	-1,45	13,17	12,34	12,74	-14,33	9,22	-11,13	-5,22	-10,68	50,12	-34,28	-48,87

Source: ADM

Evolution mensuelle du trafic voyageurs de Bamako-Sénou en 2015

JANVIER FEVRIER MARS AVRIL MAI JUIN JUILLET AOÛT SEPTEMBRE OCTOBRE NOVEMBRE DECEMBRE



TRANSPORT CORRIDOR

C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali

Pays du littoral	Port maritime	Caractéristiques de la liaison terrestre		mode de transport	distance (km)
		origine	destination		
Burkina Faso		OUAGA	BAMAKO	ROUTE	971
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	745
		Bamako	kidira(viaDiema)	route	695
		Kayes	kidira	route	100
Côte d'Ivoire	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route	1 225
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Koutiala)	Bamako	route	2 311
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Sikasso)	Bamako	route	2 244
id	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route + rail (569 km) (608 km)	1 177
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	1 091
Togo	Lomé	Bamako	Lomé	route	1 967
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
		Bamako	Kankan	route	344
		Bamako	kouremale	route	123
		Kouremale	fr . Guinée	route	4
Mauritanie	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	1 430
	NOUADHIBOU	BAMAKO	NOUADHIBOU	route	1 943
Bénin	Cotonou	Gao	Cotonou	route	1 476
		BAMAKO	Cotonou	route	2 114
Ghana	Téma	Mopti	Téma	route	1 392
		BAMAKO	Téma	route	1 973
		Tema	Accra		30
		Accra	Koumassi		253
		Koumassi	Tamale		358
		Tamale	Navrongo		189
		Navrongo	Ouaga		172
		Ouaga	Bobo		356
		Bobo	Koutiala		219
		Koutiala	Segou		161
		Segou	Bamako		235
				72 total	1973
		Abidjan	Takoradi		296
		Takoradi	Cape coast		101
		Cape coast	Koumassi		224
				total	621
		Bobo	Sikasso		168
		Sikasso	Bamako		380
		Koumassi	Bamako- via koutiala		1690
		Koumassi	Bamako via sikasso		1623

Source : Direction Nationale des Transports

IMPORTATION DU MALI PAR AXES 2015

Nature Marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE		NIGERIA	BURKIN A	TOTAL
							route	fer			
Bovins											
Ovins Caprins											
Chapitre 3											
Poissons fumés							10736	3246			13982
Résidus de poissons							8532				8532
Poissons				48	4993		18804				23845
Chapitre 04											
Lait	4253	588	622		770	80		7999			14311
Chapitre 08											
Noix de cola orange				2593							2593
Chapitre 09											
Thé		9053	5189		704	129	9899	10469			35442
Autres Thé											
Chapitre 10											
Céréales											
Pois jaune		2488				1509					3997
Riz (don)								79			79
Riz	141255	8459				1003	119764	10908			281389
Pâte alimentaire		2714	312			2244					5270
Mil/Sorgho/Maïs		41				300	673	68		40	1121
Semoule de blé											
Blé	111985			33780			52843	19060			217668
pomme de terre					5847						5847
pomme					24						24
Chapitre 11											
Farine (don)											
Farine					195		19116	402			19713

Chapitre 15											
Graisse et huiles animales ou végétales										1693	1693
Huiles animale et végét.	14101	3595	150		1644	4525					24014
Chapitre 17											
Sucre et sucreries											
Sucre	130681	6145	2735	813	405	1083	54920	18522			215304
Chapitre 21											
Préparation alimentaires diverses											
Tomate concentrée	9258	1141	1403			379					12180
Bouillons							3179				3179
Oignon-Ail						21					21
Graines de coton	22470										22470
Chapitre 24											
Tabacs et succédant	1083			89			2342	1990			5504
Tabacs											
Chapitre 25											
Platres											
Ciment local							911504	99468			1010972
Ciment blanc					629		18199	4801			23629
Ciment								5553	40		5593
Clinker							568				568
Chaux vive					45			1686			1731
Chaux hydratée							15778				15778
Sel local							144209	49670			193879
Sel		40	279		533						852
Chapitre 27											
Huiles minerales					61						61

Engrais local	1822					9539	69463			80824
Engrais importés	107936					154505	66047			328488
Chapitre 36										
Poudres et explosifs										
Chapitre 39										
Matières plastiques										
Pneus		76				1680	962			2718
Chapitre 41										
Peaux et cuirs					648					648
Chapitre 44										
Bois et ouvrage en bois	5165			13						5178
Chapitre 49										
Papier rouleaux						2960				2960
Librairie-papeterie	730	1172	45		192		1779			3917
Chapitre 56 à 63										
Textile et bonneterie		4267	1128	3203	1473		19735	352		30158
Chapitre 69										
Ceramique										
Chapitre 72										
Fonte, fer, acier	39274	30	3588		739		28489	31285		103405
Chapitre 87										
Camions							3460			3460
Voitures										
Tracteurs	1366		50	72			1519	858		3865
Véhicules et pièces	3888	3449	4155	1758	2661		57527	2485		75923
Motos et pièces		3264								3264
Autres Engins Lourds				124	6			349		479
Chapitre 99										
Effets personnels							4545	1949		6494
Minéraux					17010				2070	19080
Matériels et	6819		35183	1805	3029		94852	19158		160846

équipem.											
Matériels et de construction			29				3822				3851
Matériels Agricoles		414	773								1187
Matériaux de constructions		211					3904	1650			5765
Autres matériaux	3435,7			4359	46						7841
Balles filets		547	139								686
Divers	37750	6490	2367	3773	4325	746	93787	82121		140	231499
TOTAL	1005470	90436	123416	57031	57270	97221	2810734	583314	0	2290	4827181

IMPORTS + ACHATS 0,,0000000000,,

LOCAUX ”

Source : Rapports d'activités annuels des Entrepôts 2015

* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

EXPORTATION DU MALI PAR AXES 2015

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMASE		BURKINA	BENIN	NIGERIA	NIGERIA	TOTAL
						route	fer					
Chapitre 01												
Ovins-Caprins	1485			265		255440						257190
Bovins	1608					155						1763
Chapitre 07												
Arachide						2632						2632
Résidu de poisson	313											313
Poisson Fumé	320										10	330
Chapitre 08												
Tabacs												
Noix de cola												
Chapitre 10												
Céréales												
Haricots						1547						1547
Riz												
Mil				20	62							82
Maïs				30	428	135						593
Sésame												
Lait en poudre												
Sucre												
Chapitre 12												
Graine de coton					5647	120						5767
Chapitre 25												
Bitume												
Ciment												
Sel iodé												
Chapitre 31												
Engrais						20		11771				11791
Chapitre 44												
Bois et ouvrage en bois					11790							11790
Ronier					140							140
Bambou					165							165
Charbon de bois					48							48

Chapitre 52												
Balle de coton												
Coton et Dérives												
Coton												
Coton fibre	134963		10		71362	27837						234172
Chapitre 53												
Autres Fibres textiles							273					273
Fibre de Dah												
Chapitre 73												
Minerais de Fer				4	1473	1059						2536
Chapitre 87												
Machines BTP												
Véhicules et engins lourds							1778					1778
Véhicules et pièces détachés					1347							1347
Denrées Alimentaires				190								190
Chapitre 99												
Effet personnels							854					854
Autres produits			128									
Aliments betails					524							524
Tourteau												
Pièces detachés												
Calebasses												
blé												
Son de blé					714							714
Tuyaux PVC TUBE Orange												
Herbicides												
Compacteur												
Niveleux												
Ferrailles			80		1190	246						1516
Fruits secs					2833	14342						17175
Boisson												
Mangues	782			1831								2613
lubrifiant												
Patate				425								425
courge				88								88

Pastèque					24							24
Légume					210							210
Zaban						258						258
Tamarin					130							130
Pois Sucre												
Arachide												
Amande de Karité						13255						13255
Graine sésame												
Alcool												
Oignon												
Miel & Cire d'abeille					26							26
Noix d'acajou												
Amande d'Acajou												
Gomme arabique						1524						1524
Engins lourds												
Explosifs												
Chaussure usée	115											115
Peinture												
Nattes												
Peaux et cuirs												
Articles de Menage												
Divers	2447			3293	428	16426	15815	375				38783
TOTAL	142033	0	77453	3826	21635	370955	61931	12419	0	0	10	690262

Source : Rapports d'activités annuels des Entrepôts 2015

* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

TRAFIC INTERNATIONAL PAR CORRIDOR 2015

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMASE		BURKINA	NIGERIA	BENIN	TOTAL
						route	fer				
Importations Solides											
Tonne 2015	711737	61227	65239	57031	57270	1979902	578675	2110	0	13400	3526591
Tonne 2014	791566	108580	38129	51925	56542	1715398	221649	0	0	0	2983789
Importations Hydrocarbure											
Tonne 2015	293733	29209	58177	0	0	711068	4639	0	0	83821	1180647
Tonne 2014	223437	127419	48840	0	285	644656	11100	0	0	0	1055737
Import solides + hydrocarbure											
Tonne 2015	1005470	90436	123416	57031	57270	2690970	583314	2110	0	97221	4827181
Tonne 2014	1015003	235999	86969	51925	56827	2360054	232749	0	0	0	4039526
Exportations solides											
Tonne 2015	142033	0	77453	3826	21635	370955	61931	12419	10	0	690262
Tonne 2014	117991	3474	47337	13540	7194	136277	60551	0	0	0	386364
Import + export + Hydro											
Tonne 2015	1147503	90436	200869	60857	78905	3061925	645245	14529	10	97221	5397500
Tonne 2014	1132994	239475	134306	65465	64021	2496331	293300	0	0	0	4425892

Source : Rapports d'activités mensuels des Entrepôts 2015

* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

TRAFIC MARITIME MARCHANDISES EN 2015(TONNES)

Opérations	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE	TOTAL
Débarquements	564834	61295	46213	48787,9	9800,18	0	860288	1591217,9
Embarquements	116738	0	0	0	0	0	93829	210566,5

Source:Rapports d'activités annuels des Entrepôts

STATISTIQUES SUR LE TRAFIC CONTENEURS PAR CORRIDOR													
	EMASE		EMACI		EMATO			EMAMAU		EMAGUI		EMAGHA	
	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds	autres	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds	20 pds	40 pds
Nombre de conteneurs	21824	11024	2217	621	1548	822		259	298	218	240	137	0
Poids des marchandises en conteneur (T)	543684		60142			53253			9800		10440,07		2670,5
Source:Entrepôts maliens													

METEO

Pluviométrie mensuelle (mm) pour l'année 2015

STATIONS	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Total
KAYES	0	0	0	0	0	7,6	167,6	287,1	138,8	60,3	0,3	0	661,7
NIORO DU SAHEL	0	0	0	0	0	9,3	84,3	207,8	141,6	9,6	0	0	452,6
YELIMANE	0	0	0	1,0	1,5	27,5	131,4	312,8	136,3	24,6	0	0	635,1
KENIEBA	0	0	0	19,2	8,8	82,2	310,8	589,4	322,3	168,5	11,2	0	1512,4
KITA	0	0	0	2,4	14,8	99,1	261,4	381,2	144,6	128,9	0	0	1032,4
MAHINA	0	0	0	0	0,1	76,6	204,7	316,0	181,3	73,6	0	0	852,3
BAFOULBE	0	0	0	0	0	68,4	171,0	321,1	221,5	148,7	0	0	930,7
DIEMA	0	0	0	0	0	7,0	163,5	266,1	116,7	54,5	0	0	607,8
BAMAKO SENOU	0	0	0	14,0	36,9	151,6	259,8	219,0	184,9	85,9	0	0	952,1
BAMAKO VILLE	0	0	0	0	13,2	138,5	196,5	273,7	198,5	92,3	0	0	912,7
SOTUBA	0	0	0	0	20,5	131,9	171,6	251,2	167,8	89,9	0	0	832,9
KOULIKORO	0	0	0	0	36,6	83,9	326,1	204,3	150,5	14,8	0	0	816,2
KATIBOUGOU	0	0	0	0	10,9	141,1	259,9	209,3	72,6	41,7	0	0	735,5
NARA	0	0	0	0	2,4	19,9	161,8	169,4	80,9	12,5	0	0	446,9
KATI	0	0	0	0	8,4	119,1	231,5	333,2	144,0	147,0	0	0	983,2
BAGUINEDA	0	0	0	0	15,5	144,0	294,0	228,0	232,0	69,8	0	0	983,3
OUESSEBOUG.	0	0	0	0	40,7	123,9	216,0	294,8	316,1	12,6	0	0	1004,1
SELINGUE	0	0	0	0	55,4	217,0	208,3	187,7	231,2	202,8	0	0	1102,4
DIOILA	0	0	0	0	5,5	121,3	184,8	308,3	197,3	41,4	0	0	858,6

BANCOUMANA	0	0	0	0	3,0	107,0	292,5	283,5	201,3	43,4	0	0	930,7
KOLOKANI	0	0	0	0	0	83,0	201,6	271,2	119,6	79,9	0	0	755,3
DIDIENI	0	0	0	0	24,8	56,3	179,8	197,6	185,3	25,5	0	0	669,3
BANAMBA	0	0	0	0	8,0	80,0	158,0	283,0	224,0	2,0	0	0	755,0
KANGABA	0	0	0	0	25,9	201,9	276,2	171,6	227,2	86,1	0	0	988,9
SIKASSO	0	1,8	0	0,8	36,5	91,9	192,1	298,8	327,9	70,2	1,9	0	1021,9
BOUGOUNI	0	0	0	0	89,2	149,1	227,9	309,0	316,8	152,7	2,3	0	1247,0
KOUTIALA	0	0	0	0	94,1	79,0	312,9	375,3	239,4	44,1	4,5	0	1149,3
YANFOLILA	0	0	0	0	111,0	192,0	210,0	263,0	208,5	72,5	0	0	1057,0
KADIOLO	0	0	0	0	40,0	100,0	301,0	410,0	176,0	100,0	0	0	1127,0
KOLON DIEBA	0	0	0	0	77,0	144,0	266,7	334,5	206,5	60,8	0	0	1089,5
YOROSSO	0	0	0	0	19,0	120,0	201,5	206,0	169,0	109,0	0	0	824,5
SEGOU	0	0	0	0	25,8	112,8	138,6	162,1	118,4	41,3	0	0	599,0
SAN	0	0	0	0	33,8	91,7	224,5	383,9	147,8	17,9	0	0	899,6
BLA	0	0	0	0	5,0	77,0	278,0	349,0	88,5	27,0	0	0	824,5
BAROUELI	0	0	0	0	11,0	32,0	159,0	201,0	192,4	20,0	0	0	615,4
KONOBOUGOU	0	0	0	0	7,0	112,0	165,0	238,0	293,0	60,0	0	0	875,0
NIONO	0	0	0	0	1,1	14,8	153,6	105,7	311,2	31,0	0	0	617,4
KE MACINA	0	0	0	0	0	47,5	186,7	218,5	81,7	59,2	0	0	593,6
TOMINIAN	0	0	0	0	19,6	65,8	181,0	339,7	179,8	26,2	0	0	812,1
MOPTI	0	0	0	0	11,1	73,3	185,2	175,3	128,1	3,9	8,4	0	585,3

Moyenne des températures maximales mensuelles (°c) pour l'année 2015

STATIONS	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Moyenne
KAYES	32,9	37,0	39,0	43,2	43,1	40,8	35,3	32,8	33,3	35,0	37,3	34,0	37,0
NIORO DU SAHEL	30,7	35,4	36,5	42,6	43,2	41,6	35,9	32,9	33,5	37,7	36,2	31,7	36,5
YELIMANE	32,2	36,6	38,3	43,7	43,7	41,7	36,2	33,5	34,0	37,3	37,4	33,9	37,4
KENIEBA	34,6	38,1	39,1	41,3	40,3	37,8	33,0	32,1	32,7	33,7	35,4	33,4	36,0
KITA	33,4	37,6	38,4	41,6	40,7	36,4	33,4	30,9	32,3	33,9	34,9	32,1	35,5
BAMAKO SENOU	32,0	36,2	37,3	39,9	38,8	35,5	32,4	30,8	31,9	33,6	34,4	31,3	34,5
NARA	30,3	35,5	36,6	42,1	43,7	42,5	36,8	33,0	34,6	38,7	35,9	31,4	36,8
SIKASSO	32,6	36,3	37,3	38,8	37,9	34,5	31,7	30,5	31,6	33,4	34,6	31,3	34,2
BOUGOUNI	34,1	38,0	38,7	40,4	38,1	35,2	32,3	31,5	31,5	32,6	35,0	33,0	35,0
KOUTIALA	32,0	36,5	37,5	40,0	38,9	36,0	32,7	30,8	32,3	35,1	35,8	31,6	34,9
SEGOU	31,8	36,7	37,8	42,0	41,6	38,0	34,1	32,2	33,0	35,7	35,9	31,6	35,9
SAN	32,7	37,7	38,9	42,0	42,3	38,6	35,1	32,6	33,4	36,9	36,8	32,0	36,6
MOPTI	31,3	36,1	37,4	41,5	42,7	39,3	34,6	32,5	33,6	36,2	36,1	31,7	36,1

Moyenne des températures minimales mensuelles (°c) pour l'année 2015

STATIONS	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Moyenne
KAYES	16,8	19,7	22,8	27,6	31,0	29,3	25,8	24,2	24,0	24,6	18,7	16,2	23,4
NIRO DU SAHEL	13,9	15,7	19,5	24,9	28,6	29,4	26,5	24,2	23,8	25,3	18,3	14,8	22,1
YELIMANE	20,0	22,0	25,2	30,0	31,4	30,2	26,3	24,8	24,4	26,0	23,3	20,7	25,4
KENIEBA	19,0	21,4	24,7	26,8	28,4	26,4	24,7	23,6	23,6	23,9	19,4	16,4	23,2
KITA	17,6	21,2	23,6	25,8	27,5	24,5	23,4	22,6	22,5	23,2	19,2	16,9	22,3
BAMAKO SENO	15,6	19,9	22,6	24,5	25,6	23,8	22,3	21,9	21,8	22,1	17,2	15,5	21,1
NARA	14,7	16,9	21,3	24,1	28,7	29,4	26,2	24,0	24,0	24,9	18,7	15,2	22,3
SIKASSO	16,7	22,0	24,3	26,7	26,1	23,8	22,6	22,4	22,1	22,9	19,9	16,0	22,1
BOUGOUNI	16,4	20,7	23,0	25,7	25,3	23,1	22,5	22,6	22,2	22,9	19,5	15,9	21,7
KOUTIALA	15,9	20,4	23,4	26,1	26,9	24,8	23,3	22,6	22,6	23,7	20,1	16,1	22,2
SEGOU	16,1	19,9	22,9	25,7	28,4	26,2	24,3	23,3	23,3	24,6	20,7	17,3	22,7
SAN	16,0	20,2	23,2	26,2	28,8	26,0	23,8	23,2	23,6	24,9	20,7	16,0	22,7
MOPTI	13,9	17,3	20,8	24,0	27,3	26,1	23,8	23,1	23,8	24,7	18,7	13,8	21,4

Tableau: Vitesses moyennes mensuelles du vent (m/s) pour l'année 2015

STATIONS	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Moyenne
KAYES	3,5	3,2	3,1	2,6	3,5	4,2	3,5	2,6	2,2	2,3	5,0	3,0	3,2
NIORO DU SAHEL	2,0	1,9	2,2	2,2	2,2	3,0	2,3	2,0	1,9	1,5	1,5	1,8	2,0
YELIMANE	3,6	4,0	4,5	3,3	3,1	3,1	3,4	2,0	2,1	2,4	3,2	3,7	3,2
KENIEBA	1,1	1,4	1,8	1,0	1,3	1,4	0,9	0,7	0,8	0,7	0,7	1,0	1,1
KITA	1,3	1,5	1,2	0,9	1,2	1,1	1,0	0,8	0,5	0,5	0,6	1,1	1,0
BAMAKO SENOU	3,4	3,2	3,4	3,0	3,1	3,2	2,2	2,0	1,5	1,6	2,5	3,5	2,7
NARA	1,6	1,6	1,9	1,7	1,1	1,5	1,4	0,8	0,9	0,9	1,2	1,5	1,3
SIKASSO	2,7	2,9	3,1	3,0	3,5	3,3	2,3	2,0	1,6	1,7	1,4	1,5	2,4
BOUGOUNI	0,4	0,5	0,5	0,8	0,8	0,6	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,5	0,5
KOUTIALA	2,4	2,5	2,7	2,4	3,3	3,4	2,8	2,1	2,1	2,5	2,0	2,4	2,6
SEGOU	1,4	1,5	1,8	1,2	1,6	1,8	1,3	0,9	0,7	0,8	1,1	1,8	1,3
SAN	1,9	1,7	1,8	1,4	1,7	2,0	0,9	0,9	0,8	1,0	1,2	1,7	1,4
MOPTI	2,6	2,8	2,9	2,7	2,6	2,9	2,2	1,4	1,6	1,4	1,6	1,7	2,2

Températures moyennes mensuelles (°c) pour l'année 2015

STATIONS	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Moyenne
KAYES	24,9	28,4	30,9	35,4	37,1	35,1	30,6	28,5	28,7	29,8	28,0	25,1	30,2
NIORO DU SAHEL	22,3	25,6	28,0	33,8	35,9	35,5	31,2	28,6	28,7	31,5	27,3	23,3	29,3
YELIMANE	26,1	29,3	31,8	36,9	37,6	36,0	31,3	29,2	29,2	31,7	30,4	27,3	31,4
KENIEBA	26,8	29,8	31,9	34,1	34,4	32,1	28,9	27,9	28,2	28,8	27,4	24,9	29,6
KITA	25,5	29,4	31,0	33,7	34,1	30,5	28,4	26,8	27,4	28,6	27,1	24,5	28,9
BAMAKO SENOU	23,8	28,1	30,0	32,2	32,2	29,7	27,4	26,4	26,9	27,9	25,8	23,4	27,8
NARA	22,5	26,2	29,0	33,1	36,2	36,0	31,5	28,5	29,3	31,8	27,3	23,3	29,6
SIKASSO	24,7	29,2	30,8	32,8	32,0	29,2	27,2	26,5	26,9	28,2	27,3	23,7	28,2
BOUGOUNI	25,3	29,4	30,9	33,1	31,7	29,2	27,4	27,1	26,9	27,8	27,3	24,5	28,3
KOUTIALA	24,0	28,5	30,5	33,1	32,9	30,4	28,0	26,7	27,5	29,4	28,0	23,9	28,5
SEGOU	24,0	28,3	30,4	33,9	35,0	32,1	29,2	27,8	28,2	30,2	28,3	24,5	29,3
SAN	24,4	29,0	31,1	34,1	35,6	32,3	29,5	27,9	28,5	30,9	28,8	24,0	29,7
MOPTI	22,6	26,7	29,1	32,8	35,0	32,7	29,2	27,8	28,7	30,5	27,4	22,8	28,8